

Remorque de travail (Vhc. spécial)	Marque K R Ø L L	Type K 25	Fiche d'homologation n° CH 9474 05
---------------------------------------	---------------------	--------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "K 25" s. plaquette constructeur, à gauche à l'avant sur tableau de commande

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant sur traverse et s. plaquette constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur **F.B. KROLL A/S, COPENHAGUE (DK)** Importateur **INTERMAC S.A., ZURICH**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>3</u> Entraînement <u>-</u> Direction <u>à pivot 66 Ø</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>A air compr. 2-cond., exp.int.indir.s.r.AR. *)</u> Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.câble,</u> Ralentisseur <u>-</u> Frein stationn. <u>s. roues arrières **)</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>-</u> Nombre vit. <u>-</u> Blocage differ. <u>-</u> <u>anneau</u> Crochet rem. <u>40 Ø</u> Vitesse max. <u>30 Ø</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>-</u> Temps <u>-</u> Marque <u>-</u> Carbur. <u>-</u> Type <u>-</u> Position <u>-</u> Nombre cyl. <u>-</u> Alésage <u>-</u> Course <u>-</u> Cylindr. <u>-</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>-</u> CV-puiss. <u>-</u> ( ) à <u>-</u> t/m Refroidissement <u>-</u> Bruit <u>-</u> dB ( ) à <u>-</u> t/m Amortissement bruit <u>-</u>
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Grue</u> Nombre portes <u>-</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>-</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	

<b>DIMENSIONS</b>	Voie <u>AV (330) AR 2045</u>	
	Diam. braquage <u>G DR</u>	
Empattement <u>5600</u> / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur <u>17280 +)</u>		
Largeur <u>2660</u>		
Hauteur <u>3850</u>		
Porte à faux AV <u>4650</u>		
AR <u>7030</u>		
lat. <u>-</u>		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1600</u>	<u>-</u>	<u>5400</u>	<u>7000</u>
Charge utile	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Poids total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7000</u>
Garantie fabr.	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Dimens. pneus	<u>18 x 7 8 PR/400-15.5 14 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1780</u>	<u>-</u>	<u>7000 (5,0)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>kg</u>

+) Long.dep.disp.accouplement = 14270 mm

## EQUIPEMENT

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ 2/UIO 75  $\phi$ Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position supp. magnét.Feux de gabarit 1/80  $\phi$  à l'arr. s. panneau

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/UIO Catadioptrés AV=bl AR=rgeFeux stop 2/séparés (latéraux<sup>t</sup> 2+2 amovibles)Eclair. plaque contr. 1/à g. combin. Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/à l'arr. s. boîtiers feux arr.AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

1 cale d'arrêt 260 x 150 x 140 mm

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Remorque de travail (Vhc. spéc.)

Marque & type K R  $\phi$  L L K 25

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 9474 05Forme de la carr. Grue

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 7000 Carburant \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ CV \_\_\_\_\_

Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total 7000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 1 3 6

- \* } Frein de service : Admis selon décision DFJP du 12.6.1967, art. 25 ACF 21.10.1960
- \*\* } Frein de stationnement amélioré par l'importateur (Modification du bras de levier)

Inscriptions dans le permis de circulation, page 4 : (Mesures de sécurité)

- Tourelle supérieure doit être assurée par les supports latéraux contre tout mouvement
- Disque de vitesse maximum 30 km/h exigé
- Câble d'assurance du pivot entre châssis et timon
- Panneau de marquage 600 x 600 mm jaune/noir à l'arrière de la flèche
- La pointe de la flèche doit être munie à l'avant et sur les côtés de panneaux de marquage jaune/noir.

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 28.10.1968

La commission d'expertise