

Genre du véhicule *) Remorque de travail	Marque K R Ø L L	Type K 14	Fiche d'homologation n° CH 9474 04
--	----------------------------	---------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "K 14" s. plaquette du constructeur, à gauche à l'avant sur tableau de commande

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant s. traverse et s. plaquette du constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé **(INTERMAC AG, Zurich**
 Constructeur **F.B. KROLL A/S, KOPENHAGEN (DK)** Importateur **(RIVKINE SA, Genève**

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 3 Entraînement -
 Direction à pivot 66 Ø Assistance -
 Frein de service A air compr. 2-cond., exp. int. indir. s.r. AR **)
 Frein auxiliaire Méc. exp. int. câble Ralentisseur -
 Frein stationn. s. roues arrières ++) Frein pr. rem. -
 Transmission - Nombre vit. -
 Blocage differ. - Crochet rem. 40 Ø Vitesse max. - km/h

MOTEUR Genre - Temps -
 Marque - Carbur. -
 Type -
 Position - Nombre cyl. -
 Alésage - Course -
 Cylindr. - cm³ CV-Impôt -
 CV-puiss. () t/m
 Refroidissement -
 Bruit - dB () à - t/m
 Amortissement bruit -

CARROSSERIE Forme Grue Nombre portes -
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total - ; AV - ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV (330) AR 2040
 Diam. braquage G - DR -
 Empattement 4800 / (/ /)
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur 14500 *)
 Largeur 2500
 Hauteur 3850
 Porte à faux AV 5010
 AR 4690
 lat. -

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL
 A vide + 1650 - 3150 4800
 Charge utile - - - -
 Poids total - - - 4800
 Garantie fabr. - - - -
 Dimens. pneus 18 x 7 8 PR/4.00-15.5 14 PR
 Charge p. essieu 1780 - 7000 (5,0
 de l'ensemble
 Poids maxi remorquable - kg

Long. dep. disp. accoupl. = 11'100 mm

+) Poids sans lest, lors des courses de transfert.

EQUIPEMENT

Equipement électrique _____ V

Feux de route _____
 Feux de croisement _____ Feux de position (2/UIO 75 ϕ /supp.magnét.)
 Feux de gabarit 1/80 ϕ à l'arr.s. panneau _____
 Avertisseur _____ Niv. sonore _____ (_____)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/UIO _____ (Catadioptrés AV=bl./AR=rge)
 Feux stop 2/séparés _____ (latér. 2 + 2 amovibles)
 Eclair. plaque contr. 1/à g. combiné _____ Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 2/à l'arr. ds. boîtiers feux arr.
 AV _____ latér. _____ AR _____ orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
1/ cale d'arrêt 260 x 140 x 150 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail *
 Marque & type K R Ø L L K 14
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 9474 04
 Forme de la carr. Grue
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total _____ (_____ avant)
 Poids à vide 4800 Carburant _____
 CV _____
 Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³
 Poids total 4800 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 1 5 8

- *) Si la longueur du train routier dépasse 18 m, la remorque doit être immatriculée comme "véhicule spécial".
- **) Frein de service admis selon décision DFJP du 12.6.1967; art. 25 ACF 21.10.1960
- ++) Frein de stationnement est amélioré par l'importateur (Modification du bras de levier)
- Inscription dans le permis de circulation, page 4 : (Mesures de sécurité)
- Chariot resp. tourelle supérieure doit être assurée avec la broche contre tout mouvement
 - Disque de vitesse maximum 30 km/h exigé
 - Assurance par câble sur cadre et timon pour fixer le pivot de direction
 - Les courses de transfert ne peuvent pas être effectuées avec le lestage
 - Panneau de marquage 600 x 600 mm jaune/noir à l'arrière de la flèche
- Pointe de la flèche doit être manie à l'avant et latéralement de panneaux de marquage jaune/noir

Remplace FH CH 9474 04 du 28.10.682ème importateur

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 28.10.1968
(31.3.71)

La commission d'expertise