

Catégorie
Châssis
de camion *)

Marque
FIAT

Désignation du type / Signe de reconnais.

642 RN **)

Bordereau-type

N° **947**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "642 RN" en préfixe du No. de châssis et s/plaquette constr.
N° de châssis frappé A l'avant à droite sur longeron au-dessus crochet de dépannage et s/plaqu.
N° de moteur frappé A l'avant à droite s/partie supérieure du bloc-cylindres, et s/plaquette
Constructeur du châssis F I A T, TORINO (I)
Constructeur du moteur F I A T, TORINO (I)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type FIAT 364 A
Genre En ligne, s. en tête
Carburant mazout
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 105 mm.
Course 128 mm.
C.V.-Impôt 33,869
Cylindrée totale 6'650 cm³
C.V. frein 92
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique avec servo à air comprimé, sur toutes les roues
2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur arbre de cardan
3. Frein S/demande : Frein moteur
Frein de remorque —
Direction A droite — Avancée.
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (Boîte réduct.)
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 76 km/h.

CARROSSERIE ***)

Constructeur
Genre/Forme
Nombre de portes
Nombre de places ass. Total
Avant Milieu Arrière
Nombre de places debout
Pour motos : Siège arrière
Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>sans cabine</u>	1'900 kg.	1'530 kg.	3'430 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'850 kg. 1)
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg. <u>9'900</u>	9'280 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg. <u>B.VI.53</u>	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	9.00 - 20 HD	****) XXXX jumelés	
Capacité de charge (par pneu 2'255 kg.) par essieu	4'510 kg.	9'020 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

2)

Syst. anti-éblouissant

Feux rouges

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Av. tisseur 1, électrique + 1 à air compr. 3) Essui-glace

Indicateurs de direction: Syst.

Feux stop

Feux de position

Phares: Marque

DIMENSIONS

Voie { avant 1'800 mm.
arrière 1'690 mm.

Largeur hors-tout AV. 2'100 AR. 2'215 mm.

Empattement 4'900 mm.

Longueur hors-tout 8'590 mm.

Hauteur (non chargé) 220 mm.

Garde au sol 2'510 mm.

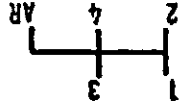
Porte à faux, arrière 17,00 m.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 17,50 m.

Diamètre de braquage ext. droite 17,50 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* Peut aussi être carrossé en autocar

** Se différencie du type 642 N par son châssis surbaissé (R = Ribassato)

*** Importé comme châssis nu sans cabine

****) ou évent. pneus de 38 x 6 14 P17

Tuyau d'échappement: Doit être dirigé horizontalement vers l'arrière; l'orifice ne peut être dirigé vers la

droite, ni vers le sol.

1) Charge utile: La charge utile accordée ne peut en aucun cas dépasser: a/ pour pont normal 5 tonnes b/ pour pont basculant, tourgon ou citerne 4 1/2 tonnes

2) Equipement: N'est monté que lors de l'exécution de la carrosserie et doit être vérifié lors de l'expertise individuelle.

3) Avertisseur à air comprimé: Ne doit pas être utilisé dans les localités.

Lausanne, le 15. 8. 1952

La commission d'expertises-typés

Châassis de camion	FIAT		No 947
-----------------------	------	--	-----------

T. No. 905 und 947, schwerer Motorwagen FIAT, Mod. 642 N. B. Juni 53

Gestützt auf eine Fabrikgarantie und auf eine Nachprüfung kann das Gesamtgewicht für diese Modelle (642 N Frontlenker und 642 FN, Niederrahmen) von ursprünglich 9'280 kg auf 9'900 kg erhöht werden. Das Fahrzeug bleibt in Kat. III der Einfuhr (4,5 bzw. 5 Tonnen Nutzlast).