

Remorque pr. le transport de choses	Marque <b>K A I S E R</b>	Type <b>K T 25</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>9460 08</u>
---	------------------------------	-----------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "KT 25" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche sur chariot pivotant

Numéro du châssis frappé à l'avant, à gauche sur paroi frontale et sur plaquette du constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur **KAISER A.G., SCHAANWALD (FL)** Importateur

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 12 = AV : 4 AR : 8  
 Direction chariot pivotant Assistance - /AV:2 AR:4  
 Frein de service Air compr. 2-cond. exp. int. indépend. s. 6 tambours  
 Frein auxiliaire Méc. exp. int. maniv. & vis sans fin s. roues AV +)  
 Frein stationn<sup>t</sup>. Méc. exp. int. câble, maniv. & vis sans fin s 4 AR  
 Transmission - Nombre vit. -  
 Blocage differ. - <sup>anneau</sup> Crochet rem. 40 Ø Vitesse max. - km/h

**MOTEUR** Genre \_\_\_\_\_ Temps \_\_\_\_\_  
 Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_  
 Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_  
 Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_  
 Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-Impot \_\_\_\_\_  
 CV-puiss. \_\_\_\_\_ ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Refroidissement \_\_\_\_\_  
 Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Amortissement bruit \_\_\_\_\_

**CARROSSERIE** Forme Plateforme surbaissée Nombre portes -  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total - ; AV - ; milieu - ; AR - ; Places debout -

**DIMENSIONS**

Vote	AV <u>1780</u>	AR <u>1950/590</u>
Diam. braquage	G _____	DR _____
Empattement	<u>5570</u> / ( / / )	
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>
Longueur	<u>9550</u>	<u>5570 (3870)</u>
Largeur	<u>2500/3000 *</u>	<u>2480-3000</u>
Hauteur	<u>2340</u>	_____
Porte à faux AV	<u>570</u>	_____
AR	<u>1500</u>	_____

Porte-à-faux du timon = 2420 mm  
 ( ) pr. répartition des poids lorsque vhc. spéc.

**POIDS**

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL *
A vide	<u>2140</u>	_____	<u>3580</u>	<u>5720</u>
Charge utile	<u>3140</u>	_____	<u>3140</u>	<u>6280</u>
Poids total	<u>5280</u>	_____	<u>6720</u>	<u>12000</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	_____
Dimens. pneus	<u>7.50</u>	<u>- 15</u>	<u>MICHELIN</u>	<u>X</u>
Charge p. essieu	<u>8600</u>	<u>(8,5)</u>	<u>17200</u>	<u>(9,0)</u> 80km/h
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

## EQUIPEMENT

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position 2/SAW 70 Ø  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/SAW 66 cm<sup>2</sup> Catadioptrés AV=bl. 75 Ø  
 Feux stop 2/séparés lat.=rge 75 Ø AR=rge Δ  
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche en bas Plaque forme haute AV=bl. 75 Ø  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 2/séparés  
 AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_ orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 1 cale d'arrêt 320 x 310 x 190 mm

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Remorque pr. le trsp. de choses \*)  
 Marque & type KAISER K T 25  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 9460 08  
 Forme de la carr. Plateforme  
surbaissée  
 Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 5720 Carburant \_\_\_\_\_  
 CV \_\_\_\_\_  
 Charge utile 6280 Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Poids total 12000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 2060

+ ) Ce frein est également actionné par abaissement du timon

\*) Remorque spéciale pr. charge indivisible (30 km/h) Largeur du vhc. variable

Poids à vide	AV	2140	AR	3580	Total	5720 kg
Charge utile		8600		16180		24780 kg
Poids total		10740		19760		30500 kg
Garantie		11500 (40 km/h)		20000 (80 km/h)		30500 kg (30 km/h)
Charge des pneus		11000 (9,0)		22000 (9,0)		30 km/h

Inscription dans le permis de circulation, page 4 :

- Disque de largeur 2,30

- Disque de vitesse maximum 30 km/h (seulement lorsque vhc. spécial)

Lieu et date de l'expertise

SCHAANWALD, 6.2.1969

La commission d'expertise