

Remorque §) (Vhc. spécial)	Marque <b>K A I S E R</b>	Type: Remorque KT 20 - surbaissée	Fiche d'homologation n° CH <u>9460 01</u>
-------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "KT 20" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche sur traverse

Numéro du châssis frappé sur paroi frontale de la plateforme et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_  
 Constructeur KAISER, Fahrzeugbau, SCHAANWALD (FL) importateur \_\_\_\_\_

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>8*</u> Entraînement _____ Direction _____ Assistance _____ Frein de service <u>A air compr. 2-cond. indir. exp. int. s. ttes les r.</u> Frein auxiliaire _____ Ralentisseur _____ Frein stationn <sup>t</sup> . <u>Méc. exp. int. manivelle</u> Frein pr. rem. _____ Transmission _____ Nombre vit. _____ Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>anneau</u> Vitesse max. <u>§</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre ' _____ Temps _____ Marque _____ Carbur. _____ Type _____ Position _____ Nombre cyl. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm <sup>3</sup> CV-impot _____ CV-puiss. _____ ( ) a _____ t/m
---	---

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Remorque surbaissée</u> Nombre portes _____ <u>(pont surbaissé av. rampes charg<sup>t</sup>)</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Refroidissement _____ Bruit _____ dB ( ) à _____ t/m Amortissement bruit _____
--	--

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV	1760	AR	1740
	Diam. braquage	G	-	DR	-
Empattement	<u>5580</u>	( / / / )			
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>			
Longueur	<u>9310</u>	<u>6500</u>			
Largeur	<u>2300 +)</u>	<u>2300</u>			
Hauteur	<u>1900</u>				
Porte à faux	AV <u>**)</u>	<u>560</u>			
	AR <u>1280</u>	<u>370</u>			
	lat. _____				

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>2125</u>		<u>2645</u>	<u>4770</u>
Charge utile	<u>3740</u>		<u>3490</u>	<u>7230 §)</u>
Total	<u>5865</u>		<u>6135</u>	<u>12000 §)</u>
Garantie fabr.	<u>( à 30 km/h)</u>			<u>25000 §)</u>
Dimens. pneus	<u>2.50-15 16 Ply ou 8.25-15 X 18 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>***)</u>		<u>***)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable			- kg	

## EQUIPEMENT ++)

Équipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position 2/séparés  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/séparés Catadioptr. AV=2/blanc 70  
 Feux stop 2/séparés AR=2/triang.rge  
 Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 2/séparés  
 AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Remorque §) (Vhc. spécial)  
 Marque & type KAISER K T 20  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 9460 01  
 Forme de la carr. Remorque surbaissée  
 Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 4770 Carburant \_\_\_\_\_  
 Charge utile 7230 §) CV \_\_\_\_\_  
 Poids total 12000 §) Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : \*) Suspension par blocs caoutchouc \*\*) Long. timon 2400mm

\*\*\*) Variante de pneus : 2.50-15 16 Ply FIRESTONE à 60 km/h = 17600 kg  
 à 30 km/h = 27200 kg  
 8.25-15 X 18 PR MICHELIN à 60 km/h = 22800 kg  
 à 30 km/h = 26400 kg

+} Largeur : Variable de 2300 mm à 3000 mm §)  
 ++} Marquage à l'avant du châssis par bandes jaune/noir  
 §) Inscription s. permis de circulation, page 4, lors d'utilisation comme vhc. spécial :

Poids total de 12000 kg à 16000 kg = 60 km/h

Poids total de 16000 kg à 25000 kg = 30 km/h

Signal adéquat de vitesse maximum exigé

Lors d'une largeur dépassant 2m30, signal de largeur exigé

Remplace FH CH 9460 01 du 1.6.1967

Variante de pneus et garantie de charge

Lieu et date de l'expertise

SCHAANWALD, 1.6.1967

BERNE, 25.7.1969

la commission d'expertise