

Remorque de travail	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
	J O S T	R S H 12 ou R S H 20	CH 9446 04

Constructeur	ROBERT JOST & CO., Maschinenbau, 3550 Langnau i/E
Identification	"RSH 12" ou "RSH 20" sur la plaquette du constructeur (12 resp. 20 = variantes de la force de traction)
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant sur la traverse
Numéro du châssis	à droite, à l'avant en haut sur la traverse
Importateur principal	-
Véhicule homologué	995

Châssis		
Nombre d'essieux	1	Nombre de roues 2
Suspension	barres de torsion	Direction -
Frein de service	mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, dispositif mécanique de recul, sécurité de rupture	
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues, levier avec secteur	

Carrosserie	tireuse pour câble souterrain		Poids	avant	arrière	total
Dimensions *)	intérieur	extérieur	Poids à vide	60	860	920
Longueur		3400	Charge utile ou	60	860	920
Largeur		1360	Poids effectif			
Hauteur		1750	Poids total	600	1200	1200
Porte à faux	av	av	Garantie fabrique		175 R 14 C	
	ar	ar	Dimens. pneus		6 / 3,75	
			Ply / bar		1420	
Empattement			Charge		100	
Voie	av	ar	pour V max			
						80
Dist. anneau axe	av	ar	Vitesse maximale selon constructeur			80
Distance pivot	-	axe ar	Vitesse maximale selon tenue de route			80

Equipement			Moteur de travail		
Feux rouges	R	(E)	Marque	BRIGGS & STRATTON	Type 243 431
Feux stop	S1	(E)	Bruit	81	à t/min 3600
Clignoteurs	av	-	Silencieux	1 = 330 x Ø 100 mm	
	ar	2a (E)	Mesure des gaz	CO = 3,8 % à 1000 t/min	
Catadioptrés	av	I (E)	Déparasitage	OCE, annexe 8, ch.3+4 = C	
	lat.	-			
	ar	III (E)	Indications pour le permis de circulation		
Feux de gabarit	av		Genre remorque	remorque de travail	
	lat.		Marque et type	J O S T RSH ..	
	ar		FH-No CH	9446 04	
	ar vers l'av		Carrosserie	tireuse pour câble souterrain	
Eclairage plaque			Poids à vide	920	Charge utile -
Cale		1 = 180x120x120 mm	Poids de service	920	Poids total -

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Dimensions : la longueur, les porte à faux et la distance anneau-axe sont variables; le timon est réglable et l'essieu peut être déplacé de ± 40 mm sur les longerons.
(les dimensions ci-dessus avec l'essieu en position médiane).

Lieu et date de l'homologation Schafisheim, 09.01.81

Service fédéral d'homologation