

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
BORGWARD

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
B. 2000/3,8 Diesel

Bordereau-type
N° **944**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "B 2000/3,8" à droite sur l'avent, s/plaquette du constr.
N° de châssis frappé A l'avant à droite sur partie supérieure du pare-chocs, et s/plaquette
N° de moteur frappé A droite latéralement sur bloc-moteur, entre 2e et 3e cylindre
Constructeur du châssis Carl F. BORGWARD G.m.b.H., BREME (D.)
Constructeur du moteur Carl F. BORGWARD G.m.b.H., BREME (D.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BORGWARD Genre En ligne, s. en tête Carburant Mazout Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 90 mm. Course 130 mm. C.V.-impôt 16,848 Cylindrée totale 3'308 cm³ C.V. frein 60 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - ZF - Ross Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit 12 en prise dir. 75 km/h.	Constructeur BORGWARD BREME Genre/Forme Exécution individuelle Nombre de portes (cabine) 2 Nombre de places ass.*) Total 2 Avant 2 *) Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	1'110 kg.	670 kg.	1'780 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	2'720 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	4'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6,00 - 20		XXXXXX jumelés
Capacité de charge (par pneu ⁷⁷⁵ kg.) par essieu	1'550 kg.	3'100 kg.	
HD 1'000	HD 2'000	4'000	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

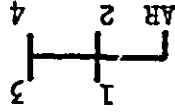
1)

Phares: Marque HELIA
Feux de position 2, dans les phares
Feux stop 2, combiné, à gauche, 15 Watts
Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches
Avertisseur 1, avert. élect., 1 ton

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
Feux rouges 2, dont le gauche combiné
Eclairage du N° de contr. 1, combiné 5 Watts
Emplacement latéralement à la paroi arr. cabine
Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'500mm.
 arrière 1'500mm.
Largeur hors-tout AV. 1'960 AR.
Empatement 3'800mm.
Longueur hors-tout 5'670mm.
Hauteur (non chargé) 2'050mm.
Garde au sol 225mm.
Porte à faux, arrière 1'080mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol) —mm.
Crochet de remorque (porte à faux) —mm.
Diamètre de braquage ext. gauche 17,05 m.
Diamètre de braquage ext. droite 18,00 m.



Dim. Intérieures
Longueur du pont de charge mm.
Largeur du pont de charge mm.
Hauteur intérieure mm.
Haut. du pont dep. le sol mm.
Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Nombre de places: La cabine originale peut être modifiée pour l'obtention de 3 places assises, sous réserve d'observation des dispositions de l'art. 12, al. 2.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Équipement: Doit être vérifié lors de l'expertise individuelle, une fois la carrosserie terminée.

2) Diamètre de braquage: Doit être égalisé à 17,50

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 30 juillet 1952

La commission d'expertises-types