	Marque de fabrique	Type D 241 R9DG	F. d'homologation No	
orque de travail	IRMER + ELZE	(à partir du No du châssis 413632)	сн 9421 17	
Constructeur Identification	IRMER + ELZE, Kompressorenfabrik, Bad Oeynhausen (D) "D 241-R9DG" sur la plaquette du constructeur			
Plaquette constr. Numéro du châssis Importateur princ. Véhicule homologué	latéralement, à l'arrière à gauche et à droite à l'avant, en haut, sur le timon M B A, Maschinen und Bahnbedarf, Kriesbachstr. 42, 8600 Dubendorf 413632 Signes fixes dans code du type D 241 R9DG			
Châssis Nombre d'essieux Suspension Frein de service Frein d'arrêt	l barres de torsion mécanique, par inertie, mécanique, à expansion		2 - avec sécurité de ruptu	
Carrosserie	compresseur	Poids Poids à vide	avant arrière total 30 890 920	
Dimensions Longueur	int. ext. 3050 *)		30 890 920	
Largeur Hauteur	1850	Poids total Garantie fabrique	100 1050 1050	
<u> </u>	v av	Dimens. pneus	<u>6.00 - 15</u>	
1	r ar 850	Ply / bar	<u>6 / 2,5</u> 1050	
Empattements Voie	v ar 1180	Charge	100	
	v ar 2200 *)	Vitesse maximale selon cor	Of	
Distance pivot	- axe ar	Vitesse maximale selon ten	Vitesse maximale selon tenue de route 80	

Equipement \$) Feux rouges Feux stop Clignoteurs av ar Catadioptres av	2a (E) I (E)	Moteur de travail Marque Bruit Silencieux Mesure des gaz Déparasitage	DEUTZ Type F2L 912 79 dB/A at/min 2100 1= 1000 x Ø 150 mm Bacharach 6,0
ar Feux de gabarit av	III (E)	Indications pour le permis Genre remorque Marque et type FH-No CH Carrosserie	Remorque de travail IRMER + ELZE D 241 R9DG 9421 17 compresseur
Eclairage plaque Cale	285x150x170	Poids à vide Poids de service	Charge utile

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- . *) Variables, la longueur du timon est réglable.
 - §) La hauteur des catadioptres doit être contrôlée à l'immatriculation.

0

Zurich, 1.12.77

 Lieu et date de l'homologation 40789/3