

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque IRMER & ELZE	Type D 451 R9DG	Fiche d'homologation n° CH 9421 05
--	------------------------	--------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "JE" sur paroi arrière, - "IRMER & ELZE" sur plaquettes du constructeur, à l'arrière à gauche + à droite sur longeron

"D 451 R9DG" sur plaquettes du constructeur et sur paroi frontale

Numéro du châssis frappé sur timon et sur plaquettes du constructeur

Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur IRMER & ELZE, Bad Oeynhausen (D) Importateur M B A, Dübendorf / ZH

CHASSIS Nombre d'essieux <u>1</u> avec suspension	Nombre de roues <u>2</u>	MOTEUR Genre en ligne	Temps <u>4</u>
Direction	Assistance	Marque <u>DEUTZ</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>par inertie, à exp.int., tringles + à câble</u>		Type <u>F 4 L 912</u>	
) <u>méc. à exp.interne</u> Ralentisseur		Position <u>centre</u>	Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn ^t .) <u>tringles + à câble, avec sécurité de rupture</u>		Alésage <u>100</u>	Course <u>120</u>
Transmission	Nombre vit.	Cylindr. <u> </u> cm ³	CV-impot
Blocage differ. <u> </u>	Crochet rem. <u>anneau Ø 40</u>	CV-puls. <u>48 (DIN)</u>	à <u>1800</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>compresseur</u>	Nombre portes	Refroidissement <u>air</u>	
	Toit ouvert	Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>1800</u> t/m	
Nombre de places : Total <u> </u> ; AV <u> </u> ; milieu <u> </u> ; AR <u> </u> ; Places debout <u> </u>		Amortissement brut <u>1</u> pot	
		<u>680 x Ø 155</u>	

DIMENSIONS	Voie	<u>1270</u>
Diam. braquage	G	<u> </u> DR <u> </u>
Empattement	<u> </u> / <u> </u> / <u> </u> / <u> </u>	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>3740</u>	<u> </u>
Largeur	<u>1540</u>	<u> </u>
Hauteur	<u>1850</u>	<u> </u>
Porte à faux AV <u>+</u>	<u> </u>	<u> </u>
AR <u>1040</u>	<u> </u>	<u> </u>
lat.	<u> </u>	<u> </u>

+) Porte à faux du timon = 2650

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>75</u>	<u> </u>	<u>1212</u>	<u>1287</u>
Charge utile	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Total	<u>75</u>	<u> </u>	<u>1212</u>	<u>1287</u>
Garantie fabr.	<u>150</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Dimens. pneus	<u> </u>	<u>6.50</u>	<u>- 16 6 PR</u>	<u> </u>
Charge p. essieu	<u> </u>	<u> </u>	<u>1400</u>	<u>(3,0)</u>
Poids maxi remorquable	de l'ensemble <u> </u>			<u> </u> kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position _____

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés AV= 2 bl. Ø 70

Feux stop 2/ séparés AR= 2 rge Δ 150

Eclair. plaque contr. 1/ comb. gauche Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 2/ séparés

AV _____ latér. _____ AR orange

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

1/ cale d'arrêt 270 x 160 x 140 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail

Marque & type IRMER & ELZE D451R9DG

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 9421 05

Forme de la carr. compresseur

Places ass. : Total _____ (_____ avant)

Poids à vide 1287 Carburant _____

CV _____

Charge utile -- Cylindrée _____ cm³

Poids total 1287 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 35126B

§) Equipement : Non fixé à demeure

*) Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- Disque de vitesse maximum 60 km/h exigé
- Lors de trajets effectués sur la voie publique, il faut toujours monter des feux stop et des indicateurs de direction ; les autres dispositifs d'éclairage prescrits sont montés de nuit et lorsque les conditions atmosphériques l'exigent. (Circ. DFJP 30.6.1964)

Lieu et date de l'expertise
Dübendorf, 19.6.69

La commission d'expertise