

Remorque de travail	Marque <b>INGERSOLL-RAND</b>	Draf 250 SL	Fiche d'homologation n° CH <u>9420 08</u>
---------------------	---------------------------------	-------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "DRAF 250 SL" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant, dans coffre à batterie  
 "..... E. 360" chiffres invariables dans No du châssis

Numéro du châssis frappé            en haut sur support du timon (importateur)

Signe d'identification du moteur frappé           

Constructeur INGERSOLL-RAND COMPANY LTD (GB) Importateur ROBERT AEBI AG, Zurich

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 avec suspension - 4 roues

Direction par axes fusées

Frein de service air comprimé, 2-conduites, expansion interne sur roues AR avec régulateur à 3 positions

Frein stationn. mécanique, expansion interne, sur roues AR

Dispositif d'attelage : anneau  $\emptyset$  40 Vitesse max. 60 km/h

**MOTEUR DE TRAVAIL**

Marque FORD (GB) Carbur. D

Type 2714 E

Position            Nombre cyl.           

Alésage            Course           

Cylindr.            CV-impôt           

CV-puiss.            ( ) à            t/m

Refroïdissement           

Bruit 74 dB (A) à 1800 t/m

Amortissement bruit            \*)

**CARROSSERIE** Forme compresseur

**DIMENSIONS** Voie AV 1500 AR 1470  
 Diam. braquage G            DR           

Empattement 1650 / (            /            /            )

Dimensions ext. Dimensions int.

Longueur 4900           

Largeur 1830           

Hauteur 2000           

Porte à faux AV -             
 AR 780           

Distance essieu AV - attelage = 2470

**POIDS** Avant Milieu Arrière TOTAL

A vide 1395            1185 2580

Charge utile                                            

Total 1395            1185 2580

Garantie fabr.                                  2700

Dimens. pœus 5.75/6.00 - 16 4PR

Charge p. essieu 1496 (2,1) 1496 (2,1)

**EQUIPEMENT**

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit AV= SAW CH 1 1107 01

Essuie-glace \_\_\_\_\_ [AV= CH 1111001

Feux arrières R (E) \_\_\_\_\_ Catadioptrés [C = I (E)

Feux stop Sl (E) \_\_\_\_\_ [AR= III (E)

Eclair. plaque contr. 2/au centre \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/ \_\_\_\_\_

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR 2a (E) \_\_\_\_\_

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Cale d'arrêt : 1/280 x 150 x 165

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Remorque de travail

Marque & type INGERSOLL-RAND

Draf. 250 SL

Homologation n° CH 9420 08

Forme de la carr. compresseur

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 2580 Carburant \_\_\_\_\_

Charge utile - CV

Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Poids total 2580 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 11133 E72 360\*) Insonorisation: 1 pot 800 x ø 200  
compartiment du moteur tapissé de caoutchouc-mousse de 20 mmMontés par l'importateur: timon et fixation du timonA noter dans le permis de circulation, page 4:

- disque 60 km/h exigé

Lieu et date de l'expertise  
Zurich, 4.1./20.2.73

La commission d'expertise

CK