

Catégorie
Fourgonnette

Marque
D. K. W.

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
F. 89 L / 52 Boîte
4 vitesses.

Bordereau-type
N° **941.B**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F 89 L/52" sous capot, sur plaquette du constructeur
N° de châssis frappé A l'avant, au-dessus du support lames de ressort (sous le capot)
N° de moteur frappé A gauche sur bloc moteur
Constructeur du châssis AUTO - UNION G.m.b.H., INGOLDSTADT (D)
Constructeur du moteur AUTO - UNION G.m.b.H., INGOLDSTADT (D)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type DKW F 89/52
Genre En ligne, transvers.
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 2 Temps 2
Alésage 76 mm.
Course 76 mm.
C.V.-Impôt 3,512
Cylindrée totale 689 cm³
C.V. frein 20
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues avant
1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur les 4 roues *)
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche - A crémaillère
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 18 en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur D K W
Genre/Forme Fourgon
Nombre de portes 2 + 1 arr.
Nombre de places ass. Total 2
Avant 2 Milieu — Arrière —
Nombre de places debout —
Pour motos : Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1836 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	610 kg.	375 kg.	985 kg.
Charge utile . . . <u>y. compris, le conducteur</u>	kg.	kg.	851 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	5.50 - 16	1)	simples non
Capacité de charge (par pneu 490 kg.) par essieu	980 kg.	980 kg.	1)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque Sans marque (HELLA)

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, combiné (centre porte arr.)

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches

Avertisseur 1, avert. électr., 1 ton

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
 Feux rouges 2, électr. + 2 past. réfléchissantes
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (centre porte arr.) 2)
 Emplacement Dans les montants de porte arrière
 Essue-glace 1, électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1'330 mm.
 arrière 1'400 mm.

Largeur hors-tout AV.1'680 AR. 1'690 mm.

Empatement 2'750 mm.

Longueur hors-tout 4'180 mm.

Hauteur (non chargé) 1'980 mm.

Garde au sol 230 mm.

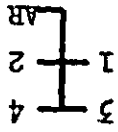
Porte à faux, arrière 730 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 13,10 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,00 m.



Dim. intérieures

Longueur du pont de charge 2'250 mm.

Largeur du pont de charge 990/1'380 mm.

Hauteur intérieure 1'540 mm.

Haut. du pont dep. le sol 415 mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

Porte arr. Haut. 1'360 mm
 Largeur 890 mm

OBSERVATIONS

*) Frein à main : Les vhc. destinés pour la Suisse

sont équipés d'un frein à main agissant sur les

4 roues.

Nitrox rétroviseur : Vhc. équipé de 2 miroirs ré-

troviseur (de chaque côté à l'extérieur)

Dispositif de protection : Selon la nature des mar-

chandises et si celles-ci sont chargées en hauteur,

demandeur un dispositif de protection (paroi, grille

ou similaire) derrière la banquette avant.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RD)

1) Pneumatiques : Pour l'autorisation du poids total

garanti, le vhc. doit être équipé de pneus ren-

forcés (5.50-16 HD ou 6 ply = charge garantie

500 kg. par pneu).

2) Feu stop/Eclair. No. de contr. : Les verres rouges

de cet éclairage combiné doit être aveuglé.

3) Extrémité tuyau d'échappement : Ne doit pas être

dirigée vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 30. 7. 1952

La commission d'expertises-types