

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Fourgonnette	Marque BORGWARD	Désignation du type / Signe de reconnaiss. HANSA 1500 GW.	Bordereau-type N° 940.B
---------------------------	---------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "H 1500 G W" sous le capot à droite, sur plaquette constr.
 N° de châssis frappé A l'avant à droite, sur fourche support moteur, devant suspens. roues avant
 N° de moteur frappé A l'avant à gauche, sur bloc moteur, sous la bougie avant
 Constructeur du châssis Carl F. BORGWARD G.m.b.H., BREME (D.)
 Constructeur du moteur Carl F. BORGWARD G.m.b.H., BREME (D.)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BORGWARD Hansa 1500 Genre En ligne, s.en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 72 mm. Course 92 mm. C.V.-Impôt 7,631 Cylindrée totale 1'498 cm³ C.V. frein 52 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et secteur Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 36 en prise dir. 120 km/h.	Constructeur BORGWARD BREME Genre/Forme Fourgonnette Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milleu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'620 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	530 kg.	590 kg.	1'120 kg.
Charge utile . . . <u>y compris conducteur</u>	kg.	kg.	500 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	6.70 - 15		simples double
Capacité de charge (par pneu 530 kg.) par essieu	1'060 kg.	1'060 kg.	

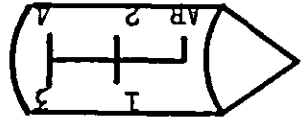
EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **BOSCH**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, milieu porte arriere
 Indicateurs de direction : Syst. 4, cillimoteurs
 Avertisseur 1, avert. electr., 1 ton

Syst. anti-ebouissant ampoules Bilux à cuillier
 Feux rouges 2, combinés av. cillimoteurs
 Eclairage du N° de contr. 2, milieu porte arriere
 Avant = Sous les phares
 Arr. = Combinés av. feux rouges
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1.260 mm.
 arriere 1.260 mm.
 Largeur hors-tout AV. 1.620 AR. 1.700 mm.
 Empattement 2.1600 mm.
 Longueur hors-tout 4.470 mm.
 Hauteur (non charge) 1.630 mm.
 Garde au sol 165 mm.
 Porte à faux, arriere 1.110 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 11,50 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 10,80 m.



Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge 1.590 mm.
 Largeur du pont de charge 1.000/1.335 mm.
 Hauteur intérieure 850 mm.
 770 mm.
 Haut. du pont dep. le sol
 Ridelles (hauteur) — mm.
 Porte arr. Haut. 625 Large. 810 mm.

OBSERVATIONS

Paroi de protection entre la banquette avant et le pont de chargement.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
 1) Eclair. No. de contr. : La source de lumière est placée par l'importateur sur une cale de 20 mm. Par cette modification, la source lumineuse (amp. 5 Watts) est surélevée pour permettre la lecture de la plaque de contrôle, de nuit, à 20 mètres. La fenêtre en celluloïd doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.

2) Extrémité du tuyau d'échappement : Ne doit pas

être dirigée vers le sol.

Zürich, le 30. 7. 1952

La commission d'expertises-types