

Remorque pour
engins de sport

Marque de fabrique

H E K U

Type

2 5 0

Fiche d'homologation No

CH 9398 01

Constructeur
Identification

HEKU-Bootsanhänger, Bunzlauer Strasse 6, D-4800 Bielefeld (D)
"250" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur

à l'avant, en haut sur le timon

Numéro du châssis

à l'avant, en haut sur le timon

Importateur principal

EDRA FAHRZEUGBAU AG, 8714 Feldbach

Véhicule homologué

61 632

Châssis

Nombre d'essieux

1

Nombre de roues

2

Suspension

caoutchouc

Direction

-

Frein de service

-

Frein d'arrêt

(mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues,
avec câble ou chaîne de sécurité)

Carrosserie

remorque à bateaux

Dimensions

intérieur

extérieur

Longueur

3730-4420

Largeur

1370

Hauteur (appui de la proue)

800-2000

Porte à faux

av

av

2930

ar

ar

800-1490

Empattement

-

Vole

av

ar

1240

Dist. anneau axe

av

ar

2930

Distance pivot

-

axe ar

-

Poids

avant

arrière

total

Poids à vide

10

75

85

Charge utile ou

selon le bateau

Poids effectif

Poids total

50

250

250

Garantie fabrique

Dimens. pneus

3.50 - 10

Ply / bar

- / 2,5

Charge

400

pour V max

100

Vitesse maximale selon constructeur

80

Vitesse maximale selon tenue de route

80

Equipement
 Feux rouges R-S1 (E)
 Feux stop R-S1 (E)
 Clignoteurs av -
 ar 2a (E)
 Catadioptres av I (E)
 lat. -
 ar III (E)
 Feux de gabarit av -
 lat. -
 ar -
 ar vers l'av -
 Eclairage plaque 1/ à gauche, combiné
 Cale -

Moteur de travail
 Marque _____ Type _____
 Bruit _____ à /min _____
 Silencieux _____
 Mesure des gaz _____
 Déparasitage _____

Indications pour le permis de circulation
 Genre remorque Remorque pour engins de sport
 Marque et type HEKU 250
 FH-No CH 9398 01
 Carrosserie remorque à bateaux
 Poids à vide 85 Charge utile s. bateau
 Poids de service - Poids total s. vhc. tr.

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

Lieu et date de l'homologation Zurich, 28.05.80

Service fédéral d'homologation