Constructeur Identification  Plaquette constructeur Numéro du châssis Importateur pincipal Véhicule homologué  Châssis Nombre d'essieux Suspension Frein de service		Numbre de rou  Numbre de rou  Numbre de rou  Numbre de rou  Direction  ie, à expansion	constructeur ssis ur le longeror ur le longeror  des . 2	et n	***
Plaquette constructeur Numéro du châssis Importateur pincipal Véhicule homologué  Châssis Nombre d'essieux Suspension Frein de service	"MA 3021 S1" sur  dev  à droite, à l'avant à droite, à l'avant CASTOREX AG, 4153 R  MA 3021 S1 - Nº 302	Nombre de rou  ie, à expansion	constructeur ssis ur le longeror ur le longeror  des . 2	et n	
Plaquette constructeur Numéro du châssis Importateur pincipal Véhicule homologué  Châssis Nombre d'essieux Suspension Frein de service	"MA 3021 S1" sur  dev  à droite, à l'avant à droite, à l'avant CASTOREX AG, 4153 R  MA 3021 S1 - Nº 302	Nombre de rou  ie, à expansion	constructeur ssis ur le longeror ur le longeror  des . 2	et n	
Numéro du châssis Importateur pincipal Véhicule homologué  Châssis Nombre d'essieux Suspension Frein de service	à droite, à l'avant à droite, à l'avant CASTOREX AG, 4153 R MA 3021 S1 - Nº 302	latéralement, si latéra	ur le longeron ur le longeron	1	
Numéro du châssis Importateur pincipal Véhicule homologué Châssis Nombre d'essieux Suspension Frein de service	à droite, à l'avant CASTOREX AG, 4153 R MA 3021 S1 - Nº 302 1 barres de torsion mécanique par inert	Nombre de rou  ie, à expansion	ur le longeron	1	
Importateur pincipal Véhicule homologué  Châssis Nombre d'essieux Suspension Frein de service	CASTOREX AG, 4153 R MA 3021 S1 - Nº 302  1 barres de torsion mécanique par inert	Nombre de rou ie, à expansion	ues <u>2</u>		
Châssis Nombre d'essieux Suspension Frein de service	MA 3021 S1 - Nº 302  1 barres de torsion mécanique par inert	Nombre de rou ie, à expansion	ues <u>2</u>	es 2 roues	
Châssis Nombre d'essieux Suspension Frein de service	l barres de torsion mécanique par inert	Nombre de rou ie, à expansion	ues <u>2</u>	es 2 roues	
Nombre d'essieux Suspension Frein de service	mécanique par inert	Nombre de rou ie, à expansion	ues <u>2</u>	es 2 roues	
Nombre d'essieux Suspension Frein de service	mécanique par inert	ie, à expansion	-	es 2 roues	- 1 *
Suspension Frein de service	mécanique par inert	ie, à expansion	-	es 2 roues	
Frein de service	mécanique par inert	ie, à expansion	interne, sur 1	es 2 roues	
	blocage de récul mé	ie, a expansion :	interne, sur l	les 2 roues	
Frein d'arrêt	orocage de recur me				
Frein d'arrêt					
	mécanique, à expansi	on interne, sur le	es 2 roues, sec	urité de rupti	ur
Carrosserie .	élévateur	Polds	avant	arrière t	tota
		Poids à vide		<u> </u>	
Dimensions is	ntérieur extérieur	r Charge utile ou	ı		
Longueur	7290	Poids effectif	100	680	78
Largeur	1550	Poids total	<u> </u>		
Hauteur .	2850	Garantie fabriq	100	850	80
Porte à faux av .	av	Dimens, pneus	•	155 SR 14	
ar .	ar 4040	Ply/bar		<u>- / 1,</u> 8	
Empattement		Charge		740	
Voie av .	ar 1285	pour V max		80	
Dist. anneau axe av	ar 3250	'	ale selon constructeu	r	80
Distance pivot	- axear	Vitesse maxima			80

Equipment Feux rouges Feux stop Clignoteurs av ar Catadioptres av	R-S1 (E) R-S1 (E)  2a (E)  I (E)  I (E)	Moteur de travail           Marque         BERNARD         Type         239 B           Bruit         78         à t/min         3100           Silencieux         1= 220 x Ø 90         ***)           Mesure des gaz         ***)         occ, annexe 8, chiffres 3+4 = "c"
Feux de gabarit av lat. ar ar vers l'av Eclairage plaque	1/R (E) AR au centre 1/A (E) AR au centre 1/ combiné à gauche 2/ 220x90x100	Indications pour le permis de circulation Genre remorque Marque et type HAEMMERLIN FH-No CH Carrosserie Poids à vide Poids de service Poids de service  Remorque de travail HAEMMERLIN MA 3021 S1  FAMORIA CHARGE UTILE  Charge utile Poids total

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Poids effectif: y compris 10 kg de lest dans la traverse arrière; (la charge sur le timon de max. 100 kg ne doit pas être dépassé).
- \*\*) Le retour des vapeurs d'huile dans le système d'aspiration n'existe pas (art. 21/3, OCE)

  La présente fiche d'homologation est valable jusqu'au 31.12.81 (décision DFJP du 20.02.79).

## A noter dans le permis de circulation:

- 137 signalisation jaune/noir à l'arrière des supports des feux de gabarit; signal selon art. 35/4, OCE, obligatoire;
- 222 véhicule tracteur obligatoire, au choix:

voitures automobiles lourdes ou voîtures automobiles ayant toutes les roues motrices.

Bellach, 02.10.78/05.03.79 Lieu et date de l'homologation

4

Service fédéral d'homologation