Remorque pour engins de sport	Marque de fabrique HARBECK	Туре В 1050 Y	F. d'homologation No CH 9392 02
Constructeur Identification	Fahrzeugbau A.u.H. Harbeck, D-8221 Waging a/See (D) "B 1050 Y" sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constr. Numéro du châssis Importateur princ. Véhicule homologué	à droite, à l'avant latéral sur le timon, à l'arrière d Yachtwerft PORTIER AG, 8700 3744 Signes fixes	en haut 6 Meilen et F. Trudel, Ma	
Châssis Nombre d'essieux Suspension Frein de service Frein d'arrêt	caoutchouc mécanique, par inertie, à cavec sécurité de rupture mécanique, à expansion inte		es 2 roues,
Carrosserie Dimensions Longueur	remorque à bateaux (châssis) Int. *) ext. 4650-6400	Poids avide 10 Charge utile ou : selo	arrière total 270 280 on le bateau
Largeur Hauteur Porte à faux a	1850 1350 v av r ar 1150–2900		n le <u>bulletin</u> de pesa 1000 1050 185/70 R 14 R / 2,5
Empattements Voie a Dist. anneau axe a Distance pivot	v ar 1650	Charge pour V max Vitesse maximale selon constructe Vitesse maximale selon tenue de r	1140 100 eur 80

•		
Equipement Feux rouges Feux stop	R-S1 (E) R-S1 (E)	Moteur de travail Marque Bruit Type
Clignoteurs	av(E)	Silencieux
	u	Mesure des gaz
Catadioptres	av <u>I (E)</u>	
· · · ·	lat, I (E)	
•	ar III (E)	_ Indications pour le permis de circulation
Feux de gabarit	av JOKON CH 1 2104 01	Genre remorque Remorque pr.engins de sport
	lat	Marque et type HARBECK B 1050 Y
	ar JOKON CH 1 2104 01	FH-No CH 9392_02
ar vers l'av		Carrosserie remorque à bateaux
Eclairage plaque	1 combiné, 1 séparé	Poids à vide 280 Charge utile sel. batea
Cale	2= 240x115x110 mm	Poids de service Poids total s. bulleti

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Longueur : variable, vu que les feux sont fixés sur une poutre coulissante.
- +) Variante de pneus: 175 R 14 charge 1140 (2,4) V-max. 100 km/h.