

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>FARGO USA</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>F - 3 JA - 170 *</b>	Bordereau-type <b>N° 938.A</b>
---	----------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F 3 JA" s/plaquette, à l'int. montant de porte gauche  
 N° de châssis frappé **A** l'avant, à gauche à l'ext. du longeron (derrière amortisseur)  
 N° de moteur frappé **A** gauche, s/partie sup. du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo  
 Constructeur du châssis **CHRYSLER Corporation, DETROIT (Mich.) USA**  
 Constructeur du moteur **CHRYSLER Corporation, DETROIT (Mich.) USA**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>FARGO T 318</b> Genre <b>En ligne, s.latér.</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>87,311</b> mm. Course <b>114,30</b> mm. C.V.-Impôt <b>20,911</b> Cylindrée totale <b>4'106</b> cm³ C.V. frein <b>115</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>A pied : Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les roues.</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, serr. ext. sur arbre de cardan.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - Vis et secteur</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>5, resp. 10</b> **) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>12</b> en prise dir.	Constructeur Genre/Forme <b>Exécution individuelle</b> Nombre de portes <b>cabine 2</b> Nombre de places ass.*** <b>Total 2</b> Avant <b>2</b> ** Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

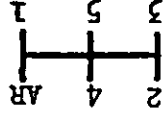
POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u> . . . . .	<b>1'415</b> kg.	<b>1'110</b> kg.	<b>2'525</b> kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>5'640</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>8'165</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .	<b>(30'000 lbs.)</b> . . . . .		<b>13'600</b> kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>8.25 - 20</b>	<b>10 Ply</b>	<del>XXXXX</del> /jumelés
Capacité de charge (par pneu <b>1'760</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>3'520</b> kg.	<b>7'040</b> kg.	

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque **HELLA**
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuiller
- 1) 1) Feux rouges 1, combiné
- 1) 1) Feux stop 1, combiné
- Indicateurs de direction: Syst.
- 1) 1) Eclairage du N° de contr. 1, combiné
- 1) 1) Emplacement
- 1) 1) 2, à dépression
- 1) 1) Essui-glace
- 1) 1) Avertisseur 1 vert, électrique, 1 ton

## DIMENSIONS

mm.	1'605	avant
mm.	1'745	arrière
mm.	1'745	Voie
mm.	2'300	
mm.	AV. 1'985 AR. 2'300	Largueur hors-tout
mm.	4'320	Empatement
mm.	6'830	Longueur hors-tout
mm.	2'190	Hauteur (non chargé)
mm.	230	Garde au sol
mm.	1'560	Porte à faux, arrière
mm.	—	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	—	Crochet de remorque (porte à faux)
m.	15,30	Diamètre de braquage ext. gauche
m.	15,20	Diamètre de braquage ext. droite



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largueur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

## OBSERVATIONS

- \*) Désignation "A" = Essieu arrière à double démultiplication (av. commande)
- \*\*) Désignation "170" = Empatement en pouces anglais
- Se livre également en 128" = 3'250 mm
- 152" = 3'860 mm
- 212" = 5'380 mm
- \*\*) Nombre de pièces : Exécution originale = 2 pièces.
- Modification pour 3 places possible sous réserve d'observation de l'art. 12, al. 2.

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

- 1) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie et doit être vérifié lors de l'expertise individuelle.
- 2) Largueur totale: Ne peut être immatriculée que pour circulation sur routes réservées aux Vhc. Jusqu'à 2m40 de largeur.
- 3) Témoins d'alles: A monter sur alles avant.
- 4) Miroir rétroviseur: Pour fourgon ou pont bâché demander un second miroir à l'extérieur à droite.

Lieu et date de l'expertise-type

Schlunzsch-Bad, den 22.10.1952

La commission d'expertises-types