

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
FARGO

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

F - 3 JA - 170 *

Bordereau-type

N° **938**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F-3JA-170" s/montant de porte gauche, s/plaquette construct
N° de châssis frappé A l'avant, à gauche s/face extérieure du longeron (derrière amortisseur)
N° de moteur frappé A gauche s/partie supérieure du bloc, au-dessus de la dynamo
Constructeur du châssis CHRYSLER Corporation, DETROIT (USA)
Constructeur du moteur CHRYSLER Corporation, DETROIT (USA)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type FARGO T 318
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 87,311 mm.
 Course 114,30 mm.
 C.V.-Impôt 20,911
 Cylindrée totale 4'106 cm³
 C.V. frein 115
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, av. servo à dépression, sur toutes les r.
 2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur s/arbre de cardan
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche — A vis et secteur
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 *)
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur CHRYSLER Corp.
 Genre/Forme
 Exécution individuelle
 Nombre de portes (cabine) 2
 Nombre de places ass.** Total 2
 Avant 2 **)Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . avec cabine.	1'415 kg.	1'110 kg.	2'525 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'186 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (17'000. lbs.)	kg.	kg.	7'711 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . (30'000. lbs.)			13'600 kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 10 Ply		XXXXX jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'595 kg.) par essieu	3'190 kg.	6'380 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marqué HELIX
Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 1, combiné

Eclairage du No de contr. 1, combiné

Emplacement

Essuie-glace 2, à dépression

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 1, combiné

Indicateurs de direction : Syst. —

Avertisseur 1, avert. élect., 1 ton

1)

DIMENSIONS

Voie { avant 1'605 mm.
arrière 1'745 mm.

Largueur hors-tout AV. 1'985 AR. 2'300 mm.

Empatement 4'320 mm.

Longueur hors-tout 6'830 mm.

Hauteur (non chargée) 2'190 mm.

Garde au sol 230 mm.

Porte à faux, arrière 1'560 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet ce remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 15,30 m.

Diamètre de braguage ext. droite 15,20 m.

(2) & (3)

Dim. Intérieures

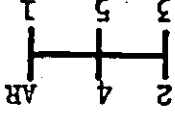
Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.



Lieu et date de l'expertise-type

Schlinznach-Bad, le 15. 7.1952

La commission d'expertises-types

- OBSERVATIONS**
- * Désignation "A" = Essieu arr. à double démultiplication "170" = Empattement en " anglais (Se livre encore en 128" = 3'250 mm 152" = 3'860 mm 212" = 5'380 mm)
 - ** Nombre de places : Exéc. originale = 2 places Modification possible sur 3 places en observant l'art. 12, al. 2.
 - MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (sel. RE)
 - 1) Equipt. élect. : N'est complète que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
 - 2) Largueur totale : Ne peut être autorisée à circuler que sur le réseau de routes réservé aux Vhc. Jus- qu'à 2m40 de largueur.
 - 3) Témoins d'ailes : A monter sur ailes avant.