

Genre du véhicule +) Remorque de travail	Marque HYDRO - KULI	Type B V H F 7000 .	Fiche d'homologation n° CH 9374 06
----------------------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "BVH F 7000." sur plaquette du constructeur, à gauche, sur timon

Variante = BVH F 7000 ED = moteur électrique, frein à air comprimé
BVH F 7000 E = moteur électrique, seulement frein à main *)

A partir du No de châssis 69

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'arrière et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé _____

Constructeur A. Guggisberg AG, Frauenkappelen Importateur _____

CHASSIS Nombre d'essieux 1 Nombre de roues 2 Entraînement _____

Direction _____ Assistance _____

Frein de service air comprimé, 1 cond., indirect *)

Frein auxiliaire: méc. à exp. int. câble Ralentisseur _____

Frein stationn^t. manivelle, s. 2 r. Frein pr. rem. _____

Transmission _____ Nombre vit. _____

Blocage differ. _____ Crochet rem. anneau Ø 45 Vitesse max. _____ km/h

MOTEUR Genre _____ Temps _____

Marque _____ Carbur. _____

Type _____

Position _____ Nombre cyl. _____

Alésage _____ Course _____

Cylindr. _____ cm³ CV-Impot _____

CV-puiss. _____ () à _____ t/m

Refroidissement _____

Bruit _____ dB () à _____ t/m

Amortissement bruit _____

CARROSSERIE Forme silo pr. transbordement Nombre portes _____

de béton Toit ouvert _____

Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS

Vole	AV	AR	<u>1800</u>
Diam. braquage	G	DR	_____

Empattement _____ / _____ / _____ / _____

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>6140</u>	_____
Largeur	<u>2500</u>	_____
Hauteur	<u>2680</u>	_____
Porte à faux	AV _____	_____
	AR <u>1610</u>	_____
	lat. _____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>480</u>	_____	<u>2970</u>	<u>3450</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>3450</u>
Garantie fabr.	_____	_____	<u>4000</u>	_____
Dimens. pneus	<u>250 - 15</u>	<u>16</u>	<u>PR</u>	_____
Charge p. essieu	_____	_____	<u>4000</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

Porte à faux timon de remorque = 4530

EQUIPEMENT

Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/ combinés Catadioptr. AV=bl. AR=rg Δ Feux stop 2/ combinés AV=2/s.cadre+2/s.carross.Eclair.plaque contr. 1/ comb.à g. AR=2/s.cadre+2/s.carross.

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 2AV _____ latér. _____ AR orange

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

1/ câle d'arrêt 220 x 150 x 160INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Remorque de travailMarque & type HYDRO-KULI BVH F 7000.

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 9374 06Forme de la carr. silo pr.transp.de béton

Couleur _____ (selon véhicule) _____

Places ass. : Total _____ (_____ avant)

Poids à vide 3450 Carburant _____

CV _____

Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³Poids total 3450 Poids de _____

l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 69 8075

- *) Pour remorque sans frein de service, le poids à vide du vhc. tracteur doit représenter au moins le double du poids de la remorque.
- +) Les numéros de chaque carrosserie devant être transportées avec le même châssis doivent être inscrits sur la page 4 du permis de circulation.

Inscription sur le permis de circulation, page 4 :

- Ne peut être attelé qu'à des camions lourds ou à des tracteurs industriels (déplacement dynamique du poids défavorable lors du freinage).
- Les rampes doivent être assurées de façon efficace afin qu'elles ne basculent pas vers l'avant.
- Des garde-boue complets sont indispensables lors de courses sans carrosserie
- Eclairage prescrit exigé.

Lieu et date de l'expertise

BERNE, 24.3.1969

La commission d'expertise