

Genre du véhicule +) Remorque de travail	Marque HYDRO - KULI	Type B V H F 5000.	Fiche d'homologation n° CH <u>9374 04</u>
--	-------------------------------	------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "BVH F 5000," sur plaquette du constructeur, à gauche, sur timon

Variante = BVH F 5000 E = moteur électrique, sans frein à air comprimé *)

BVH F 5000 ED = moteur électrique, avec frein à air comprimé

A partir du No de châssis 69/5212

Numéro du châssis frappé à gauche, sur timon et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé _____

Constructeur A. Guggisberg AG, Frauenkappelen Importateur _____

CHASSIS Nombre d'essieux 1 Nombre de roues 2 Entraînement _____

Direction _____ Assistance _____

Frein de service A air comprimé, 1 conduite, indirect *)

Frein auxiliaire méc.exp.int., câble Ralentisseur _____

Frein stationn^t. manivelle, s. 2 r. Frein pr. rem. _____

Transmission _____ Nombre vit. _____

Blocage differ. _____ Crochet rem. anneau Ø 45 Vitesse max. _____ km/h

MOTEUR Genre _____ Temps _____

Marque _____ Carbur. _____

Type _____

Position _____ Nombre cyl. _____

Alésage _____ Course _____

Cylindr. _____ cm³ CV-impôt _____

CV-puiss. _____ () à _____ t/m

Refroidissement _____

Bruit _____ dB () à _____ t/m

Amortissement bruit _____

CARROSSERIE Forme silo pr. transbordement Nombre portes _____

de béton Toit ouvert _____

Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS

Voie	AV	AR	<u>1800</u>
Diam. braquage	G	DR	_____

Empattement _____ / (_____ / _____ / _____)

	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>
Longueur	<u>6650</u>	_____
Largeur	<u>2500</u>	_____
Hauteur	<u>2480</u>	_____
Porte à faux AV	_____	_____
AR	<u>1360</u>	_____
lat.	_____	_____

<u>POIDS</u>	<u>Avant</u>	<u>Milieu</u>	<u>Arrière</u>	<u>TOTAL</u>
A vide	<u>410</u>	_____	<u>2480</u>	<u>2890</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>2890</u>
Garantie fabr.	_____	_____	<u>3000</u>	_____
Dimens. pneus	<u>250 - 15</u>	<u>14</u>	<u>PR</u>	_____
Charge p. essieu	_____	_____	<u>3000</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

Porte à faux timon de remorque = 5290

EQUIPEMENT §) Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/ combinés Catadioptr. AV=bl. AR=rge Δ

Feux stop 2/ combinés AV=2/s.cadre + 2/s.carr.

Eclair. plaque contr. _____ AR=2/s.cadre + 2/s.carr.

Rétroviseur _____ Ind. vitesse _____

Indic. direction clign. 2

AV _____ latér. _____ AR orange

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

1/ câble d'arrêt 220 x 150 x 160

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail

Marque & type HYDRO KULI BVH F 5000.

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 9374 04

Forme de la carr. silos pr. transp. de béton

Couleur _____ (selon véhicule) _____

Places ass. : Total _____ (_____ avant)

Poids à vide 2890 Carburant _____

CV _____

Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³

Poids total 2890 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 69 5212

- *) Pour remorque sans frein de service, le poids à vide du vhc. tracteur doit représenter au moins le double du poids de la remorque
- +) Les numéros de chaque carrosserie devant être transportées avec le même châssis doivent être inscrits sur la page 4 du permis de circulation

Inscription sur le permis de circulation, page 4 :

- Ne peut être attelé qu'à des camions lourds ou à des tracteurs industriels (déplacement dynamique du poids défavorable lors du freinage)
- Les rampes doivent être assurées de façon efficace afin qu'elles ne basculent pas vers l'avant
- Des garde-boue complets sont indispensables lors de courses sans carrosserie
- Eclairage prescrit exigé

Lieu et date de l'expertise

BERNE, 24.3.1969 / 30.4.1969

La commission d'expertise