

Genre du véhicule Remorque de travail (vhc spécial) *	Marque de fabrication HUGGLER	Type H 2812	Fiche d'homologation No. CH 9372 31
---	----------------------------------	----------------	--

Constructeur	Emil HUGGLER AG, Baumaschinenfabrik, 5034 Suhr
Identification	sur la plaque du constructeur "H 2812" devant le No. du châssis
Plaque constructeur	à gauche, au centre, à l'AR sur le coffre des commandes électriques
Numéro du châssis	à gauche, à l'AV en haut sur le longeron
Importateur principal	-
Véhicule homologué	30003

Châssis				
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	6	
Frein de service	air comprimé, 2 conduites, indirect, tambours, sur toutes les roues		Suspension	-
Frein d'arrêt	2 valves de desserrage rapide, sur l'essieu AR		Direction	par pivot
	mécanique, tambours, sur l'essieu AR			

Carrosserie	grue		
Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur		14100	
Largeur		2500	
Hauteur		4000	
Porte à l'air	av	av	3400
	ar	ar	5300
Empattement			5400
	Voies	av	1450
Distance anneau axe	av	ar	8600
	Distance pivot	axe ar	

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	5700	9440	15140
Charge utile			-
Poids total	5700	9440	15140
Poids garantis	6500	11000	15500
Pneus	+) 10.00 - 16	39x13/11.00-16	
Ply/bar	22 / 8,0	16 / 7,0	
Charge pour V max	6400	15400	
	30	30	
Vitesse maximale selon constructeur		30	
Vitesse maximale selon tenue route		30	

Moteur de travail		
Marque		Type
Brut		à l/min
Silencieux		
Mesure des gaz		
Déparasitage		

Équipement		
Feux rouges	R	(E)
Feux stop	S1	(E)
Climoteurs	ar	2a (E)
Catadioptrés	av	I (E)
	lat.	I (E)
	ar	III (E)
Feux de gabarit	av	VLO CH 1 0503 01
	lat.	
	ar	2+1/R (E)
	ar vers l'av	A (E)
Éclairage plaque		
Caie	2/440x190x240 mm	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Remorque de travail (vhc spécial)</u>	Poids à vide	<u>15140</u>
Marque et type	<u>H U C G L E R H 2812</u>	Charge utile	<u>=</u>
FH-No CH	<u>9372 31</u>	Poids total	<u>15140</u>
Carrosserie	<u>grue</u>		

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Vhc spécial : poids total, porte-à-faux AR, évent. longueur du train routier
- +) Variante pneus: AV = 2.50 - 15, 16 PR, charge par essieu 5900 kg à 9,0 bar, v/max. 40 km/h

8.25 R 15, 18 PR	"	6980	"	9,5	"	"	30	"
7.50 R 15, 16 PR	"	5960	"	9,5	"	"	30	"

Inscription dans le permis de circulation

- 118 - vitesse max. 30 km/h; le disque indiquant la Vmax est obligatoire;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire;
- 137 - signalisation : panneau de marquage jaune/noir avec feu de gabarit rouge et signal à l'AR;
- 140 - les béquilles doivent être rentrées et assurées solidement avant la course;
- 141 - assurer : la tourelle en position de marche, le bras de grue, le treuil roulant, le crochet de grue, la flèche, toutes les parties mobiles de la grue et les raccords à fiches du châssis démontable;
- 160 - montage : les feux prescrits et les clignoteurs de direction;
- 231 - véhicule tracteur obligatoire, au choix: ...
- 223 - le poids de l'ensemble ou la charge remorquée, indiqué dans le permis de circulation du vhc tracteur, ne doit pas être dépassé.

Lieu et date de l'homologation Schafisheim, 3.6.86
 Ta(ZH)/lin

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation