

Remorque pour le transport de choses	Marque H E K L A	Type Minor 250	Fiche d'homologation n° CH 9367 11
--	---------------------	-------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Minor 250" s. plaquette du constructeur à gauche sur paroi frontale

Numéro du châssis frappé sur partie supérieure du timon et s. plaquette du constructeur  
 Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur Chr. HELD, INTERLAKEN/BE Importateur -

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>1</u>	av. suspension	Nombre de roues : <u>2</u>	MOTEUR	Genre	Temps
Direction	-	Assistance	-	Marque	Carbur.	
Frein de service	-			Type		
Frein stationn.	Méc. exp. int. levier	Ralentisseur	-	Position	Nombre cyl.	
Transmission	-	av. secteur s. 2 r.	Frein pr. rem.	Alésage	Course	
Blocage differ.	-	Crochet rem.	sphère 50 Ø	Cylindr.	cm <sup>2</sup> CV-impôt	
			Vitesse max.	CV-puiss.	( ) a	t/m
			80 km/h	Refroidissement		
CARROSSERIE	Forme	Pont avec ridelles fixes	Nombre portes	Bruit	dB ( ) à	t/m
		Toit ouvert	-	Amortissement bruit		
Nombre de places : Total	-	AV	-			
		milieu	-			
		AR	-			
		Places debout	-			

DIMENSIONS	Voie	AV	AR	1050
	Diam. braquage	G	DR	
Empattement	/ ( ) / ( ) / ( )			
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	2100	1170		
Largeur	1180	860		
Hauteur	550	245 (ridelles)		
Porte à faux	AV	610		
	AR	650		
	lat.	560		
Porte-à-faux timon = 1420 mm.				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	5		45	50
Charge utile	5		195	200
Poids total				250
Garantie fabr.			300	
Dimens. pneus		3.50	x 8 4 Ply	
Charge p. essieu			320(2.25)	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/SAW 3067 Catadioptrés AV= 2/ 75 ØFeux stop 2/combinés \*) AR= 2/ ΔEclair. plaque contr. 2/combinés Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/séparésAV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Remorque pr. trsp. de choses

Marque & type HEKLA Minor 250

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 9367 11Forme de la carr. Pont av. ridelles

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total - ( \_\_\_\_\_ avant)Poids à vide 50 Carburant \_\_\_\_\_

CV \_\_\_\_\_

Charge utile 200 Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total 250 Poids de \_\_\_\_\_

l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : N° de châssis du vhc. expertisé : 1234\*) Catadioptrés : Sont montés trop bas ; doivent se trouver à 40 cm (bord inférieur) au moins au-dessus-du sol

Remplace FH CH 9367 11 du 6.2.1970

Poids total - Charge utile -

Pneumatiques

Lieu et date de l'expertise

BERNE, 6.2.197024.4.1970

La commission d'expertise