

Catégorie
Motocyclette

Marque
EXCELSIOR

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
250 cc STT1 Sport
Talisman
Twin

Bordersau-type
N° 936

Moyens de reconnaissance du type Double carburateur et grand compteur de vitesse de forme ronde
 N° de châssis frappé A gauche latéralement au tube de cadre avant sous le réservoir
 N° de moteur frappé A droite à l'avant sur carter moteur, sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis EXCELSIOR Motor Co. Ltd., BIRMINGHAM (GB)
 Constructeur du moteur EXCELSIOR Motor Co. Ltd., BIRMINGHAM (GB)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR
 Marque et type EXCELSIOR TPI / III
 Genre Cyl. double vertic.
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 2 Temps 2
 Alésage 50 mm.
 Course 62 mm.
 C.V.-Impôt 1,240
 Cylindrée totale 244 cm³
 C.V. frein 10,5
 Refroidissement A air
 Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 40 en prise dir. 128 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur Excelsior Motor Co.
 Genre/Forme Motocyclette
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass.* Total 2
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière Oui *)
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge. double	53 kg.	70 kg.	123 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 19		simples 200x135
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **LUCAS**
 Feux de position 1, séparé sous le phare
 Feux stop —
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avert. électr., 1 ton —
 Feux rouges 1, combiné (vert rouge) 3 W. —
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné 3 W. 1)
 Emplacement —
 Essui-glace —
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix à cuillier

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. AR. 640 mm.
 Empatement — mm.
 Longueur hors-tout 21050 mm.
 Hauteur (non chargée) 140 mm.
 Garde au sol 140 mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche — m.
 Diamètre de braquage ext. droite — m.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rides (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Siège arr. : Cette motocyclette est livrée par la
 fabrique avec un siège double "Roadmaster"
 (longu. 570 - larg. sgs cond. 200 - larg. sgs pass.
 250 mm.)
 Le siège double est fixé à la pointe avant sur le
 cadre, et à l'avant et à l'arr. sur fourche arr.
 Bruit de l'échappement : A l'arrêt = 89 Phons
 Exécution 171 av. 1 carburateur : v. bord. type No. 621.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. Rd)
 1) Eclair. No. de contr. : Doit être amélioré par
 le montage d'une ampoule de 5 Watts au minimum.

Lieu et date de l'expertise-type

Balsthal, le 15. 7. 1952

La commission d'expertises-types