

Catégorie
Motocyclette

Marque
VICTORIA

Désignation du type / Signe de reconnass.
KR 125 Bi-Fix

Bordereau-type
N° **935**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "KR 125" à l'avant sur tube de direction, s/plaquette *
 N° de châssis frappé A l'avant sur tube de direction au-dessus de la plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite au-dessous de la culasse
 Constructeur du châssis VICTORIA - Werke A.G., Nürnberg (D)
 Constructeur du moteur VICTORIA - Werke A.G., Nürnberg (D)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR KR 125
 Marque et type VICTORIA
 Genre Blocmoteur 2 temps
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 51 mm.
 Course 60 mm.
 C.V.-Impôt 0,624
 Cylindrée totale 123 cm³
 C.V. frein 5
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur VICTORIA-Werke
 Genre/Forme Nürnberg
 — Motocyclette
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass.** Total 2 Y
 Avant 1 ** Milleu Arrière
 Nombre de places debout —
 oui
 Pour motos: Siège arrière Non **
 Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . (2 personnes) **)	kg.	kg.	238 kg**)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. ass. arrière.	38 kg.	49 kg.	87 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	2.50 - 19 S.	2.75 - 19 S.	simples 2.75 - 19 S.
Capacité de charge (par pneu <u>175</u> kg.) par essieu	175 kg.	190 kg.	
	<u>190</u>		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**
 Feux de position 1, dans le piédroit
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avert. élect., 1 ton
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier
 Feux rouges 1, combiné 1,5 W.
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné 1,5 W. 1)

DIMENSIONS

Voie	avant	mm.	—
Voie	arrière	mm.	—
Largeur hors-tout	AV.	mm.	AR. 685
Empattement		mm.	1'230
Longueur hors-tout		mm.	1'930
Hauteur (non chargé)		mm.	950
Garde au sol		mm.	170
Porte à faux, arrière		mm.	—
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.	—
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	—
Diamètre de braquage ext. gauche		m.	—
Diamètre de braquage ext. droite		m.	—

OBSERVATIONS

*) ainsi que "BI-RIX" sur face sup. du réservoir
 **) Nombre de places : Le siège arrière ne peut être accordé pour l'exécution originale de fabrication, le démarrage avec 2 personnes n'étant pas possible dans une côte de 15%. Pour certaines machines, le rapport de démultiplication peut être modifié ; celles-ci doivent être expertisées chacune dans une côte de 15% avant d'accorder le siège art.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 1) Eclair. Ho. de contr. : Insultisant - La plaque de police doit être lisible de nuit à 20 m. de distance.
 2) Mesure du bruit de l'échappement : A 7 m. de distance latéralement, à l'arrêt par la fabrique)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 10. 7. 1952
 27. 8. 1952

La commission d'expertises-types

V. Bull, 9 * 52