

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

STUDEBAKER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

12 G

CHAMPION

Four Door
Sedan

Bordereau-type

N° 934

Moyens de reconnaissance du type Désignation "G" devant le No. de châssis et "Champion" sur le capot

N° de châssis frappé A gauche en bas à l'int. du montant de porte avant, sur Plaquette

N° de moteur frappé A gauche, à l'avant du bloc-moteur

Constructeur du châssis STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (USA)

Constructeur du moteur STUDEBAKER Corporation, SOUTH BEND (USA)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

STUDEBAKER
 Marque et type L 6
 Genre En ligne, s.lator.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 76,199 mm.
 Course 101,60 mm.
 C.V.-Impôt 14,158
 Cylindrée totale 2'780 cm³
 C.V. frein 86
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble,
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche - A vis et rouleau
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 (S/dem.: Surmultipliée)
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 135 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur STUDEBAKER Corp.
 Genre/Forme
 Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5-6
 Avant 2-3 Milieu — Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	765 kg.	630 kg.	1'395 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 530 kg.) par essieu	1'060 kg.	1'060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **BOSCH**
- Feux de position **2**, dans les phares
- Feux stop **2**, combinés
- Indicateurs de direction : Syst. **4**, climatiseurs
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
- 2) Eclairage du N° de contr. **1**, au centre couv. de coffre
- 3) Avant = Ds. Feux de position d'origine
- 4) Emplacement Art. = Combinés av. Feux stop
- Essue-glace **2**, électriques
- 5)

OBSERVATIONS

- 1) Equipement électrique : L'équipement original est modifié par l'importateur en vue de répondre aux exigences de la législation suisse.
- Montage de dispositifs intérieurs de phares avec Feux de position encastrés et ampoules Bilux à cullier.
- 5) Essue-glace électriques sur l'exécution "De Luxe" selon à dépression.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

- 2) Feux stop/climatiseurs arr. : Ampoules **XXXX** à double filament s'alimentant alternativement à gauche ou à droite.
- 3) Plaque de police : Doit être montée de telle façon qu'elle puisse être lue de nuit à 20 mètres.
- 4) Climatiseurs avant : Feux de position d'origine modifiés par l'adjonction d'une fenêtre en Plexiglas rouge en vue de leur utilisation comme feux clignotants

La commission d'expertises-types

Zürich, le 10. 7. 1952

DIMENSIONS

1.440 mm.	Voie avant
1.370 mm.	Voie arrière
AV. 1.800 AR. 1.760 mm.	Largeur hors-tout
2.930 mm.	Empattement
5.040 mm.	Longueur hors-tout
1.620 mm.	Hauteur (non chargé)
190 mm.	Garde au sol
1.200 mm.	Porte à faux, arrière
— mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
12,45 m.	Diamètre de braquage ext. gauche
12,90 m.	Diamètre de braquage ext. droite



mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)