

Catégorie

Autocar

Marque - HENSCHEL

KAESSBOHRER

Désignation du type / Signe de reconnais.

Setra

Bordereau-type

N° 933

Moyens de reconnaissance du type Désignation "SETRA" à l'avant au-dessus calandre radiateur
 N° de châssis frappé A l'arrière sous capot moteur, à droite sur bras support moteur
 N° de moteur frappé A gauche sur bloc moteur, devant pompe à injection
 Constructeur du châssis K. KAESSBOHRER, Fahrzeugwerke G.m.b.H., ULM (D.)
 Constructeur du moteur HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., KASSEL (D.)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type HENSCHEL 512 DG
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 96 mm.
 Course 125 mm.
 C.V.-Impôt 27,648
 Cylindrée totale 5'431 cm³
 C.V. frein 95
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'arrière longitudinal.

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : A air comprimé 2)
 sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
 av. palonnier, sur roues arrières
 3. Frein moteur : — s/échappement
 Frein de remorque —
 Direction A gauche — ZF — Ross
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 5
 Vit. en 1^{re} vit. 9,5 en prise dir. 85 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur KAESSBOHRER G.m.b.H.
 Genre/Forme
 Autocar
 Nombre de portes
 Nombre de places ass.* Total
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout :
 Pour motos : Siège arrière :
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	2'800 kg.	5'600 kg.	8'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'620 kg.	3'800 kg.	5'420 kg.
Charge utile	kg.	kg.	2'980 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			15'100 kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20		X jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'595 kg.)	3'190 kg.	6'380 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque BOSCH
 2, dans les phares (profil)
 Feux de position 2, Feux rouges 2, combinés
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction : Syst. 2, feux oscillantes
 4, clignoteurs
 Emplacement Clign. = A l'avant et à l'arrière du vhc.
 Eclairage du N° de contr. 2, centre cour. capot moteur
 Feux rouges 2, combinés
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier
 Avertisseur 1, avert. électr. plusieurs tons Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1'950 mm.
Voie	arrière	1'670 mm.
	AR. 2'400 AR.	2'400 mm.
Empatement		5'045 mm.
Longueur hors-tout		9'100 mm.
Hauteur (non chargé)		2'800 mm.
Garde au sol		250 mm.
Porte à faux, arrière		2'1745 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		16,10 m.
Diamètre de braquage ext. droite		17,40 m.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge		mm.
Largeur du pont de charge		mm.
Hauteur Intérieure		mm.
Haut. du pont dep. le sol		mm.
Ridelles (hauteur)		mm.

OBSERVATIONS

* Nombre de places : Les vhc. importés en Suisse ne doivent comporter que 30 places, conducteur y compris
 ** Poids à vide : Le vhc. expertisé et pesé comporte fait 36 sièges + 2 strapontins.

1) Largeur maxima : Ce vhc. ne peut circuler que sur le réseau de routes ouvert aux vhc. jusqu'à 2m40 de largeur (ACF. du 16.1.1948)
 Les charnières des portes latérales ne doivent pas dépasser la carrosserie.

2) Freins : Le manomètre d'air comprimé doit être relié à un avertisseur BOSCH.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 10. 7. 1952

La commission d'expertises-types