

Catégorie Fourgonnette	Marque FORD USA	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Courier 6 - Cyl.	Bordereau-type (*) N° 932
----------------------------------	---------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Courier" latéralement sur les ailes avant			
N° de châssis frappé	A l'avant, à droite sur barre de renfort entre châssis et traverse		
N° de moteur frappé	A droite, à l'arrière sur carter moteur, au-dessus du démarreur		
Constructeur du châssis	FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA		
Constructeur du moteur	FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA		

MOTEUR FORD Six 101HP Marque et type "Mileagemaker" Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 90,42 mm. Course 91,24 mm. C.V.-Impôt 17,903 Cylindrée totale 3'515 cm³ C.V. frein 102 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche - A vis et roulem Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 130 km/h.	CARROSSERIE Constructeur FORD MOTOR COMP. Genre/Forme Fourgonnette Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass.**) Total 2 Avant 2**) Milieu — Arrière — Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidecar —
---	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'150 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	820 kg.	680 kg.	1'500 kg.
Charge utile ... <u>y compris conducteur et passager</u>	kg.	kg.	650 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	— kg.		
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15		simples Munro
Capacité de charge (par pneu 615 kg.)	1'230 kg.	1'230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELLA

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 4, cli-moteurs

Avertisseur 1, avert. électr. 2 tons

***) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier ***

***) Feux rouges 2, combinés

***) Eclairage du N° de contr. 1, au centre porte arrière

Avant = Dans feux de position orig. ***

Attr. = Combinés av. feux stop ***

Essui-glace 2, à dépression

DIMENSIONS

Voie { avant 1'470 mm.
arrière 1'420 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'870 AR. 1'870 mm.

Empattement 2'940 mm.

Longueur hors-tout 5'060 mm.

Hauteur (non chargée) 1'690 mm.

Garde au sol 210 mm.

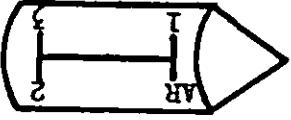
Porte à faux, arrière 1'200 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,40 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,30 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge Moyenne 1'770 mm.

Largeur du pont de charge 1'080/1'510 mm.

Hauteur intérieure 980 mm.

Haut. du pont dep. le sol 720 mm.

Rideaux (hauteur) — mm.

Porte arrière 1'020/800 mm.

OBSERVATIONS

*) Ce bordereau remplace le bordereau No. 932

**) Si l'on remplace les deux sièges séparés par

une banquette utilisant la largeur entière du

véhicule, le nombre de places peut être aug-

menté à 2-3 places.

***) Equip. électr.: Equipement original modifié

par l'importateur en vue de répondre aux pres-

criptions en vigueur.

****) Cli-moteurs art./Feux stop: (ampoules à double

filament) s'allument alternativement.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Dispositif de protection: Selon la nature du

chargement, monter un dispositif de protection

(paroi, grillé ou simil.) derrière le siège du

conducteur.

2) Nitrol. rétroviseur: Doit être placé à l'extérieur

à gauche

3) Feux de position/cli-moteurs avant: L'importateur

utilise les feux de position d'origine comme cli-

moteurs avant, après adjonction d'une fenêtre

organes en Plexiglas. Les feux de position sont en-

castres dans les dispositifs de

phares.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 10. 7.1952

Berne, le 10. 9.1952

La commission d'expertises-types