

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Tracteur agricole

**BUEHRER****S.O. 4. " Spezial "**N° **930**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "S O 4" s/tableau de bord s/plaquette - Moteur OPEL  
 N° de châssis frappé A l'avant à gauche, sur extrémité arrière du bras de support du moteur  
 N° de moteur frappé A l'avant à droite sur carter moteur, devant l'entraînement du distributeur  
 Constructeur du châssis Fritz BÜHRER, Fabrique de moteurs et de tracteurs, HINWIL (ZH)  
 Constructeur du moteur Adam OPEL A.G., RÜSSELSHEIM a/Main (Allemagne)

**MOTEUR**

Marque et type OPEL 1,5 lit.  
 Genre En ligne, s. en tête  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 4 Temps 4  
 Alésage 80 mm.  
 Course 74 mm.  
 C.V.-Impôt 7,577  
 Cylindrée totale 1'487 cm³  
 C.V. frein 25  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières (Ritzel)  
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, sur arbre de Ritzel 1)  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur arbre de Ritzel 1)  
 3. Frein Ind.s/ch.roue : Méc., à tambour  
 Frein de remorque —  
 Direction Au centre - A vis et secteur  
 Crochet de remorque Forme entonn. à broche  
 Nombre de vit. avant 5  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 2,3 en prise dir. 20 km/h. \*\*)

**CARROSSERIE**

Constructeur Fritz Bühler  
 Genre/Forme Hinwil

**Tracteur agricole**

Nombre de portes —  
 Nombre de places ass. Total 1  
 Avant Milieu Arrière 1  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos : Siège arrière —  
 Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	443 kg.	810 kg.	1'266 kg. *)
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	5.25 - 16 4 Ply	9 - 24	simples
Capacité de charge (par pneu 395 kg.)	790 kg.	1'430 kg.	
	715		

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELIX

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop

Indicateurs de direction Syst. —

Avertisseur 1 avert. électr. 1 ton

Eclairage du N° de contr. —

Emplacement —

Essuie-glace —

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier  
 Feux rouges 1, pastille réfléchissante Diamant 2)

## DIMENSIONS

Voie { avant réglable 1'500 mm.  
 arrière réglable 1'500 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'550 mm.

Empatement 1'620 mm.

Longueur hors-tout 2'500 mm.

Hauteur (non chargé) 1'490 mm.

Garde au sol 340 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 670 mm.

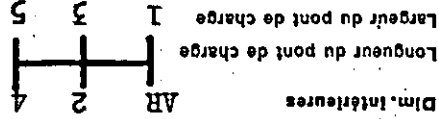
Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 5,50 m.

Diamètre de braguage ext. droite 5,50 m.

Barre de traction:

Haut. dep. le sol 460 mm



Hauteur intérieure — mm.

Haut. du pont dep. le sol — mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

## OBSERVATIONS

\* Poids avec faucheuse (faucheuse = 142 kg.)

\*\* Vitesse maxima: Ce tracteur est réglé par le constructeur pour une vitesse maxima de 20 km/h. et le régulateur centrifuge est bloqué par la maison Bühner avant la livraison.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (sel. RE)  
 1) Freins: Avec une paire de mâchoires séparées pour frein à main et frein à pied.  
 2) Roue rouge: La pastille devrait être fixée le plus bas possible.

Ce vhc. est équipé de pare-boue munis de poignées ainsi que d'une plateforme arrière avec rebords antidérapant.

Lieu et date de l'expertise-type

HIMMEL, le 9.7.1952

La commission d'expertises-types