

Catégorie

Tracteur agricole

Marque

**BUEHRER**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

**D. D. 3**

" Super "

Bordereau-type

**N° 929**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "D D 3" s/tableau de bord s/plaquette - Moteur Diesel 3 cyl.  
 N° de châssis frappé. A gauche au centre, sur rebord du carter d'embrayage  
 N° de moteur frappé A gauche au milieu, sur support de pompe à injection  
 Constructeur du châssis Fritz BÜHRER, Fabrique de moteurs et de tracteurs, HINWIL (ZH)  
 Constructeur du moteur Fritz BUHRER, Fabrique de moteurs et de tracteurs, HINWIL (ZH)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

**MOTEUR**

Marque et type BÜHRER D 3  
 Genre En ligne, s.en tête  
 Carburant Mazout  
 Nombre cyl. 3 Temps 4  
 Alésage 100 mm.  
 Course 125 mm.  
 C.V.-Impôt 15,00  
 Cylindrée totale 2'945 cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein 40  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières (Ritzel)  
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour 1) s/arbre primaire/essieu arr.  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour 1) s/arbre primaire/essieu arr.  
 3. Frein Ind.s.ch.roue : Méc., à tambour  
 Frein de remorque —  
 Direction Au centre - A vis et secteur  
 Crochet de remorque A broche, 3 étages  
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (Réducteur)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 2,3 en prise dir. 20 km/h. \*\*)

**CARROSSERIE**

Constructeur Fritz Bühler  
 Genre/Forme Hinwil  
 Tracteur agricole  
 Nombre de portes —  
 Nombre de places ass. Total 1  
 Avant Milieu Arrière 1  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos : Siège arrière —  
 Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	843 kg.	1'204 kg.	2'072 kg. *)
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	6.00 - 16 4 Ply	12 - 24 ****)	simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <sup>480</sup> <sub>1'120</sub> kg.)	960 kg.	2'240 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

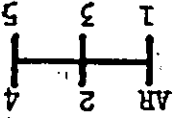
Phares: Marque **HELLA**  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst  
 Avertisseur 1, avert. électr., 1 ton  
 Ampoules Blix à cuiller  
 Syst. anti-éblouissant  
 Feux rouges 1, pastille réfléchiss. Diamant  
 Eclairage du N° de contr.  
 Emplacement  
 Essuie-glace

2)

**DIMENSIONS**

Voie { avant \*\*\* ) R. fonte 1.300 mm.  
 { arrière \*\*\* ) R. fonte 1.380 mm.  
 Largeur hors-tout AV. 1.680 mm.  
 AR. 1.860 mm.  
 Empattement 2.920 mm.  
 Longueur hors-tout 1.610 mm.  
 Hauteur (non chargé) 330 mm.  
 Garde au sol 700 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 450/660 mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche 5.50 m.  
 Diamètre de braquage ext. droite 5.50 m.



Dim. intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur Intérieure  
 Haut. du pont dep. le sol  
 Ridelles (hauteur)  
 mm.  
 mm.  
 mm.  
 mm.  
 mm.

**OBSERVATIONS**

\*) Poids sans faucheuse et levage hydraulique (faucheuse = 142 kg.; levage hydr. = 50 kg.)  
 \*\*) Vitesse maxima: Ce tracteur est réglé par le constructeur pour une vitesse maxima de 20 km/h. et le régulateur centrifuge est ensuite plombé par la maison Bühner.  
 \*\*\*\*) Voie réglable lorsque le tracteur a des roues à disques en tôle d'acier: Avant = 1.200 - 1.500 mm. Ar. = 1.250 - 1.500 mm. (charge garantie 1.250 kg. ch.)  
**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (sel. RB)  
 1) Freins: Avec une paire de mâchoires séparées pour frein à main et pour frein à pied.  
 2) Feu rouge: La pastille réfléchissante est fixée à 1.150 mm. au-dessus du sol; devrait si possible être fixée plus bas.

Le vhc. est équipé de pare-boue avec poignées, ainsi que d'une plateforme avec rebords antidérapant.

Lieu et date de l'expertise-type

Hiltl, le 9. 7. 1952

La commission d'expertises-types