

|                          |                    |       |                          |
|--------------------------|--------------------|-------|--------------------------|
| Genre du véhicule        | Marque de fabrique | Type  | Fiche d'homologation No. |
| Remorque pour motocycles | F R E E B I R D    | B S 1 | CH 9284 01               |

Constructeur VAN VEEN Import bv., NL-1014 Amsterdam  
 Identification sur la plaquette du constructeur "Freebird BS1"  
devant le No. du châssis -  
 Plaquette constructeur à droite, sur le timon  
 Numéro du châssis en haut, sur le timon  
 Importateur principal HARLEY-RANCH B.Schilling, 8307 Effretikon  
 Véhicule homologué 1 118

Châssis  
 Nombre d'essieux 1 Nombre de roues 1 Suspension amortisseur Direction -  
 Frein de service -  
 Frein d'arrêt -

Carrosserie fourgon

| Dimensions                    |    | intérieur         | extérieur         |
|-------------------------------|----|-------------------|-------------------|
| Longueur                      |    | <u>970</u>        | <u>1450</u>       |
| Largeur                       |    | <u>440</u>        | <u>450</u>        |
| Hauteur                       |    | <u>470</u>        | <u>860</u>        |
| Porte à faux                  | av | <u>          </u> | <u>1230</u>       |
|                               | ar | <u>150</u>        | <u>220</u>        |
| Empattement <u>          </u> |    |                   |                   |
| Voies                         | av | <u>          </u> | <u>          </u> |
| Distance anneau axe           | av | <u>          </u> | <u>          </u> |
| Distance pivot                |    | <u>          </u> | <u>axe ar</u>     |

| Poids                               | avant             | arrière           | total             |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Poids à vide                        | <u>10</u>         | <u>15</u>         | <u>25</u>         |
| Charge utile                        | <u>15</u>         | <u>35</u>         | <u>50</u>         |
| Poids total                         | <u>25</u>         | <u>50</u>         | <u>75</u>         |
| Poids garantis                      | <u>          </u> | <u>          </u> | <u>75</u>         |
| Pneus                               | <u>          </u> | <u>4.00 - 4</u>   | <u>          </u> |
| Ply / bar                           | <u>          </u> | <u>- / 2,2</u>    | <u>          </u> |
| Charge                              | <u>          </u> | <u>145</u>        | <u>          </u> |
| pour Vmax                           | <u>          </u> | <u>120</u>        | <u>          </u> |
| Vitesse maximale selon constructeur | <u>          </u> | <u>          </u> | <u>80</u>         |
| Vitesse maximale selon tenue route  | <u>          </u> | <u>          </u> | <u>80</u>         |

Moteur de travail  
 Marque            Type             
 Bruit            à / min             
 Silencieux             
 Mesure des gaz             
 Déparasitage           

Equipement §)  
 Feux rouges ULO CH 1 0530 01  
 Feux stop ULO CH 1 0530 01  
 Clignoteurs ar ULO CH 1 0530 02 (sur demande)  
 Catadioptres av  
lat. I (E)  
ar  
 Feux de gabarit av  
lat.  
ar  
ar vers l'av  
 Eclairage plaque 1/ combiné  
 Cale

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Remorque pour motocycles  
Marque et type F R E E B I R D SS 1  
FH-No CH 9284 01  
Carrosserie fourgon

Poids à vide 25  
Charge utile 50  
Poids total 75

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

§) Équipement : attelage par joint articulé;  
une bavette est exigée à l'arrière.