

Tracteur agricole

**BUEHRER****D.C. 6 " Super "**N° **928**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "D C 6" s/tableau de bord s/plaquette - Moteur CHEVROLET  
 N° de châssis frappé A l'avant à droite, latéralement sur cadre fonte, devant le démarreur  
 N° de moteur frappé A droite au milieu du bloc moteur, derrière la jauge d'huile  
 Constructeur du châssis Fritz BUHRER, Fabrique de moteurs et de tracteurs, HINWIL (ZH)  
 Constructeur du moteur General Motors Corporation, CHEVROLET Motor Division, DETROIT (USA)

**MOTEUR****CHEVROLET  
JAM**

Marque et type

Genre En ligne, s. en têteCarburant Benzine/pétroleNombre cyl. 6 Temps 4Alésage 88,898 mm.Course 95,248 mm.C.V.-Impôt 18,065Cylindrée totale 3'547 cm<sup>3</sup>C.V. frein 50Refroidissement EauEmpl. du moteur A l'avant**CHASSIS**Nombre d'essieux 2Entraînement sur essieu arrière (Ritzel)1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,  
s/arbre primaire/essieu arrière 1)2. Frein A main : Mécanique, à tambour,  
s/arbre primaire/essieu arrière 1)3. Frein Ind.s/ch.roue : Méc., à tambourFrein de remorque —Direction Au centre - A vis et secteurCrochet de remorque A broche à 3 étagesNombre de vit. avant 5 resp. 10 (réducteur)Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 2,3 en prise dir. 20 km/h.**CARROSSERIE**Constructeur Fritz Bühner,  
Genre/Forme HinwilTracteur agricoleNombre de portes —Nombre de places ass. Total 1Avant Milleu Arrière 1Nombre de places debout —Pour motos : Siège arrière —Sidecar —**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<u>726</u> kg.	<u>1'157</u> kg.	<u>1'892</u> kg. *)
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	<u>6.00 - 16 4 Ply</u>	<u>12 - 24</u>	simples <u>—</u>
Capacité de charge (par pneu <u>480</u> kg.)	<u>1'120</u> kg.	<u>960</u> kg.	<u>2'240</u> kg.

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

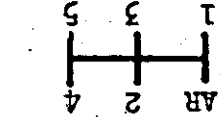
Phares : Marque	HELLA
Feux de position	2, dans les phares
Feux stop	—
Indicateurs de direction : Syst	—
Avertisseur	1, avert. électr., 1-ton
Syst. anti-éblouissant	Ampoules Blix à cuiller
Feux rouges	1, pastille réfléchiss. Diamant
Eclairage du N° de contr.	—
Emplacement	—
Essuie-glace	—

2)

**DIMENSIONS**

Voie	} avant	***	r. cote	1'300 mm.
Largeur hors-tout	AV.	1'680 mm.		

Empaquetement	1'960 mm.
Longueur hors-tout	3'020 mm.
Hauteur (non chargé)	1'610 mm.
Garde au sol	330 mm.
Porte à faux, arrière	700 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	430/640 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	5.50 m.
Diamètre de braguage ext. droite	5.50 m.



Dim. Intérieures	1
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

**OBSERVATIONS**

- (\*) Poids avec faucheuse (faucheuse = 142 kg.)
- (\*\*) Vitesse maxima : Ce tracteur est réglé par le constructeur pour une vitesse maxima de 20 km/h. lequel plombe ensuite le régulateur à dépression CHEVROLET.
- \*\*\*) Voie réglable lorsque le vhc. est équipé de roues à disques en tôle d'acier : Avant = 1'300/1'500 mm Art. = 1'250/1'500 mm

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RL)**

1) Freins : Avec une paire de mâchoires séparées pour le frein à main et pour le frein à pied.

2) Roue roue : La pastille réfléchissante est fixée à 1.150 mm. du sol ; devrait être placée si possible plus bas.

Le vhc. est équipé de garde-boue avec poignées et d'une plate-forme arrière avec rebords antidérapant.

Lieu et date de l'expertise-type

Hirtwil, le 9. 7. 1952

La commission d'expertises-types