

Catégorie

Tracteur agricole

Marque

BUEHRER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

D. F. 4

" Super "

Bordereau-type

N° 927

Moyens de reconnaissance du type Désignation "D F 4" s/tableau de bord s/plaquette - Moteur FORD  
 N° de châssis frappé A l'avant à gauche, s/partie supérieure du cadre fonte, vis-à-vis jauge huile  
 N° de moteur frappé A gauche au centre bloc moteur, sous la bobine d'allumage  
 Constructeur du châssis Fritz BÜHRER, Fabrique de moteurs et de tracteurs, HINWIL (ZH)  
 Constructeur du moteur FORD Motor Company, Usine de Cologne (Allemagne)

 ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

## MOTEUR

Marque et type FORD G 28 T  
 Genre En ligne, s.latér.  
 Carburant Benzine/pétrole  
 Nombre cyl. 4 Temps 4  
 Alésage 98,4 mm.  
 Course 108 mm.  
 C.V.-Impôt 16,731  
 Cylindrée totale 3'285 cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein 49  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières (Ritzel)  
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, s/arbre primaire/essieu arr. 1)  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, s/arbre primaire/essieu arr. 1)  
 3. Frein Ind.s.ch.roue : Méc., à tambour  
 Frein de remorque —  
 Direction Au centre - A vis et secteur  
 Crochet de remorque A broche, à 3 étages  
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (réducteur)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 2,3 en prise dir. 20 km/h. \*\*)

## CARROSSERIE

Constructeur Fritz Bühner  
 Genre/Forme Hinwil  
 Tracteur agricole  
 Nombre de portes —  
 Nombre de places ass. Total 1  
 Avant Milieu Arrière 1  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière —  
 Sidecar —

## POIDS ET PNEUMATIQUES

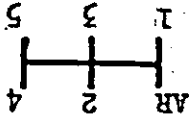
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	705 kg.	1'180 kg.	1'885 kg. *)
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.00 - 16 4 Ply	12 - 24	simples / bordés
Capacité de charge (par pneu <sup>480</sup> kg.) . . . . . par essieu	960 kg.	2'240 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque	HELLA
Feux de position	2, dans les phares
Feux stop	—
Indicateurs de direction: Syst.	—
Avertisseur	1, avert. élect., 1 ton
Feux rouges	1, pastille réfléchissante diamant
Syst. anti-éblouissant	Ampoules Bilux à cullier
Eclairage du N° de contr.	—
Emplacement	—
Essui-glace	—

**DIMENSIONS**

Voie	avant ***	1,300 mm.
	arrière	1,380 mm.
r. fonte		1,680 mm.
AV.		1,820 mm.
Largeur hors-tout		2,180 mm.
Empatement		1,610 mm.
Longueur hors-tout		330 mm.
Porte à faux, arrière		700 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		430/640 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		5,50 m.
Diamètre de braquage ext. droite		5,50 m.



**OBSERVATIONS**

\*) Poids y compris faucheuse et outillage suppl. (faucheuse = 142 kg. et outill. suppl. = 15 kg.)

\*\*) Vitesse maxima: Ce tracteur est réglé par le constructeur pour une vitesse maxima de 20 km/h. et la maison Bühner plombe ensuite le régulateur à dépression SOLEX.

\*\*\*) Voie réglable lorsque le vjc. est équipé de roues à disques en tôle d'acier: Avant = 1,300/1,500 mm / Arrière = 1,250/1,500 mm.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**

1) Freins: Machoires séparées pour le train à main et pour le train à pied.

2) Feu rouge: La pastille réfléchissante est fixée à 1,150 mm. au-dessus du sol; devrait être placée si possible plus bas.

Le vhc. est équipé de garde-boue avec poignées, ainsi que d'une plate-forme arrière avec rebords antidérapants.

Lieu et date de l'expertise-type

Hilswil, le 9. 7. 1952

La commission d'expertises-types