

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

| | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--|
| Genre du véhicule Remorque agricole | Marque F A H R | Type W E 321 L | Fiche d'homologation n° CH 9258 02 |
|---|--------------------------|--------------------------|--|

MOYENS D'IDENTIFICATION "FAHR" sur partie avant et sur plaquette du constructeur

"WE 321 L" sur plaquette du constructeur, a droite lateralement sur longeron

Numéro du châssis frappé **à droite, lateral. s. longeron et sur plaquette constructeur**

Signe d'identification du moteur frappé _____

Constructeur **FAHR A.G., GOTTMADINGEN (D)** Importateur **BUCHER-GUYER A.G., NIEDERWENINGEN/ZH**

CHASSIS Nombre d'essieux 1 Nombre de roues 2 Entraînement _____ -

Direction _____ - Assistance _____ -

Frein de service (**Mécan. exp. int. levier av. secteur, câble, sur levier extenseur agissant sur tringles resp.**)

Frein stationn. (**sur les 2 roues** _____ Frein pr. rem. _____ -)

Transmission _____ - Nombre vit. _____ -

Blocage differ. _____ - ^{anneau} Crochet rem. **40 Ø mm** Vitesse max. **20** km/h

MOTEUR Genre _____ Temps _____

Marque _____ Carbur. _____

Type _____

Position _____ Nombre cyl. _____

Alésage _____ Course _____

Cylindr. _____ cm³ CV-Impôt _____

CV-puiss. _____ () t/m

Refroidissement _____

Bruit _____ dB () à _____ t/m

Amortissement bruit _____

CARROSSERIE Forme **Remorque autochargeuse** Nombre portes _____ -

(**Vhc. de transport av. engin de travail**)

Nombre de places : Total _____ - ; AV _____ - ; milieu _____ - ; AR _____ - ; Places debout _____ -

DIMENSIONS

| | | | |
|----------------|----|----|-------------|
| Voie | AV | AR | 1860 |
| Diam. braquage | G | DR | _____ |

Empattement _____ / _____ / _____

| | | |
|----------|------------------------|------------------------|
| | Dimensions ext. | Dimensions int. |
| Longueur | <u>6550</u> | <u>4360</u> |
| Largeur | <u>2390</u> | <u>2200</u> |
| Hauteur | <u>3020</u> | <u>2200</u> |

Porte à faux AV _____

| | | |
|------|-------------|-------------|
| AR | <u>2300</u> | <u>2060</u> |
| lat. | _____ | _____ |

Porte à faux du timon = 4200 mm

POIDS

| | Avant | Milleu | Arrière | TOTAL |
|------------------|------------|-------------------|---------------|-------------|
| A vide | <u>500</u> | _____ | <u>960</u> | <u>1460</u> |
| Charge utile | <u>60</u> | _____ | <u>2240</u> | <u>2300</u> |
| Poids total | <u>560</u> | _____ | <u>3200</u> | <u>3760</u> |
| Garantie fabr. | _____ | _____ | <u>3200</u> | _____ |
| Dimens. pneus | _____ | <u>10 - 15 AW</u> | <u>8 PR *</u> | _____ |
| Charge p. essieu | _____ | <u>3200</u> | _____ | _____ |

de l'ensemble

Poids maxi remorquable _____ kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement _____ Feux de position _____
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/séparés Catadioptrés AV=2/bl.70 Ø §)
 Feux stop _____ AR=2/rge Δ
 Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 2/séparés
 AV _____ latér. _____ AR _____ orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
2/cales d'arrêt 260 x 170 x 140 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque agricole
 Marque & type FAHR WE 321 L
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 9268 02
 Forme de la carr. Remorque autochargeuse
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total _____ (_____ avant)
 Poids à vide 1460 Carburant _____
 CV
 Charge utile 2300 Cylindrée _____ cm³
 Poids total 3760 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

*) Variante de pneumatiques : 11.5 - 15 8 PR) Poids total identique
 350 - 15.5 6 PR)

Le poids total admissible doit être frappé sur la plaquette du constructeur.

§) Catadioptrés : Hauteur depuis le sol admise pour raisons techniques et d'emploi

Lieu et date de l'expertise

NIEDERWENINGEN, 5. 5.1969

La commission d'expertise