

Genre du véhicule +) <b>Remorque de travail</b>	Marque <b>FUCHS</b>	Type <b>F 50 M</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>9267 02</u>
--	------------------------	-----------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION **"FUCHS 50 M" à droite et à l'arrière à gauche du véhicule**  
**"F 50 M" sur plaquette du constructeur, à droite avant latér. sur châssis**  
 Numéro du châssis frappé **à droite, à l'avant latér. sur châssis et sur plaquette du constructeur**  
 Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_  
 Constructeur **J. FUCHS KG, Bad Mingolsheim(D)** importateur **Käslin AG, Siebnen**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>8</u> Entraînement _____	<b>MOTEUR</b> Genre _____ Temps _____
Direction _____ Assistance _____	Marque _____ Carbur. _____
Frein de service <u>air compr.-hydr., 2-cond, ind., AV=disques, AR=</u>	Type _____
Frein auxiliaire ) <u>méc., exp. int, maniv.</u> <b>(à exp. interne *)</b>	Position _____ Nombre cyl. _____
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>levier av. segment</u> Frein pr. rem. _____	Alésage _____ Course _____
Transmission _____ Nombre vit. _____	Cylindr. _____ cm <sup>3</sup> CV-impôt _____
Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>anneau</u> Vitesse max. <u>20</u> km/h	CV-puiss. _____ ( ) à _____ t/m
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Pelle excavatrice</u> Nombre portes _____	Refroidissement _____
_____ Toit ouvert _____	Bruit dB ( ) à _____ t/m
Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit _____

<b>DIMENSIONS</b>	Voie AV <u>1900</u> AR <u>1920</u>
Diam. braquage G _____ DR _____	
Empattement <u>2200</u> / ( / / )	
<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>
Longueur <u>6600</u>	_____
Largeur <u>2500</u>	_____
Hauteur <u>3650</u>	_____
Porte à faux AV <u>1900</u>	_____
AR <u>2900</u>	_____
lat. _____	_____

<b>POIDS</b>	<b>Avant</b>	<b>Milieu</b>	<b>Arrière</b>	<b>TOTAL</b>
A vide	<u>5830</u>	_____	<u>6170</u>	<u>12000</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>12000</u>
Garantie fabr.	<u>9000</u>	_____	<u>9000</u>	<u>12000</u>
Dimens. pneus	<u>8,25-20 10 PR</u>	<u>ou 9,00-20 10 PR</u>		
Charge p. essie	<u>9760 (5,75)</u>		<u>11600 (6,0)</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

Distance centre essieu-anneau accoupl. = 2320 mm

EQUIPEMENT §) Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position 2/ HELLA

Feux de gabarit 1/ rouge sur Feux de brouillard [K 11630

Avertisseur [flèche Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/HELLA K 13356 Catadioptrés AV = blanc

Feux stop 2/combinés AR = rge Δ

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/ AR= séparés

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail 2/av. lampe-

1/ câble d'arrêt [témoin

230x155x185

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail

Marque & type FUCHS F 50 M

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 9267 02

Forme de la carr. Pelle excavatrice

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 12000 Carburant \_\_\_\_\_

CV \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Poids total 12000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: +) Comme chariot de travail, voir FH CH 5265 03

\*) Dispositif de freinage : Les conduites de frein doivent être munies côté remorque de têtes d'accouplement de véhicule tracteur et peintes aux couleurs conventionnelles.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
Hauteur des feux admise pour raisons techniques.

Inscrire sur permis de circulation, page 4 :

- Disque de vitesse maximum 20 km/h exigé
- Tourelle supérieure et flèche doivent être assurés.

Lieu et date de l'expertise

SIEBENEN, 2.9.1968

4.12.1968

La commission d'expertise