

| | | | |
|--|------------------------|-----------------------|--|
| Genre du véhicule +) Remorque de travail | Marque FUCHS | Type F 30 M | Fiche d'homologation n° CH 9267 01 |
|--|------------------------|-----------------------|--|

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 301 H" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant latér. sur châssis

"30 M" à l'arrière du véhicule

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latér. sur châssis et sur plaquette du construct.

Signe d'identification du moteur frappé _____

Constructeur J. FUCHS KG, Bad Mingolsheim(D) Importateur Käslin AG, Siebnen

| | |
|---|---|
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>8</u> Entraînement _____ Direction _____ Assistance _____ Frein de service <u>air comprimé-hydraulique, 2-cond., indirect,</u> Frein auxiliaire <u>méc., à exp.int.câble</u> [à exp.int., 8 r. Frein stationn ^t . <u>levier av. segment, AR.</u> _____ Transmission _____ Nombre vit. _____ Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>anneau</u> Vitesse max. <u>20</u> km/h | MOTEUR Genre _____ Temps _____ Marque _____ Carbur. _____ Type _____ Position _____ Nombre cyl. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm ³ CV-Impot _____ CV-puiss. _____ () à _____ t/m Refroidissement _____ Bruit _____ dB () à _____ t/m Amortissement bruit _____ |
|---|---|

CARROSSERIE Forme Pelle excavatrice Nombre portes 1

Roit ouvert _____

Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

| | | | |
|-------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|
| DIMENSIONS | Voie | AV <u>2000</u> | AR <u>2000</u> |
| | Diam. braquage | G _____ | DR _____ |
| Empattement | <u>2200</u> | / (_____ / _____ / _____) | |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | |
| Longueur | <u>7000</u> | _____ | |
| Largeur | <u>2480</u> | _____ | |
| Hauteur | <u>3600</u> | _____ | |
| Porte à faux | AV | <u>3960</u> | _____ |
| | AR | <u>840</u> | _____ |
| | lat. | _____ | _____ |

| | | | | |
|------------------------|-----------------------|--------|-------------|-------------|
| POIDS | Avant | Milieu | Arrière | TOTAL |
| A vide | <u>4185</u> | _____ | <u>3755</u> | <u>7940</u> |
| Charge utile | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Poids total | _____ | _____ | _____ | <u>7940</u> |
| Garantie fabr. | <u>4500</u> | _____ | <u>6000</u> | <u>8500</u> |
| Dimens. pneus | <u>7.50 - 20 8 PR</u> | | | _____ |
| Charge p. essieu | <u>7840</u> | _____ | <u>7840</u> | _____ |
| | de l'ensemble | | | |
| Poids maxi remorquable | _____ kg | | | |

EQUIPEMENT §) Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position 2/ds. feux

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard [de croisem.

Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/ HELLA K13305 Catadioptr. AV = blanc

Feux stop 2/ combinés : AR = rouge Δ

Eclair. plaque contr. 2/ au centre vhc. Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 2/ AR= comb. av. feux stop

AV _____ latér. _____ AR rouge

Lampe de travail: 1/ sur support de flèche
'cale d'arrêt 230x190

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail

Marque & type FUCHS F 30 M

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 9267 01

Forme de la carr. Pelle excavatrice

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total _____ (_____ avant)

Poids à vide 7940 Carburant _____

Charge utile _____ CV

Poids total 7940 Cylindrée _____ cm³

Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: +) Comme chariot de travail, voir FH CH 5265 02

*) Dispositif de freinage : Les conduites de frein doivent être munies côté remorque de têtes d'accouplement de véhicule tracteur et peintes aux couleurs conventionnelles.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation
 Hauteur des feux admise pour raisons techniques.

Inscrire dans permis de circulation, page 4 :

- Disque de vitesse maximum 20 km/h exigé
- Tourelle supérieure et flèche doivent être assurés.

Lieu et date de l'expertise

STERNEN, 2.9.1968
4.12.1968

La commission d'expertise