

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme	Marque <h1 style="margin: 0;">LANCIA</h1>	Désignation du type / Signe de reconnais. *) <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> B. 20 (2e Serie) Gran Turismo </div>	Bordereau-type N° 926
---------------------------------------	--	--	--

Moyens de reconnaissance du type Désignation "B 20" en préfixe des Nos. châssis et moteur *)
 N° de châssis frappé Sous le capot au centre de l'avant, au-dessus de la plaquette du construct.
 N° de moteur frappé A droite sur bloc-moteur, sous la lère bougie, derrière jauge d'huile.
 Constructeur du châssis LANCIA & Co., Via Monginevro, TORINO (I.)
 Constructeur du moteur LANCIA & Co., Via Monginevro, TORINO (I.)

MOTEUR (2.)	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type LANCIA B 20 Genre En V 60° OHV Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 72 mm. Course 81,5 mm. C.V.-Impôt 10,139 Cylindrée totale 1'991 cm³ C.V. frein 80 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières 3. Frein — Frein de remorque — Direction A droite - A vis & écrou Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 (4ème vit. = Surmultipliée) Vit. en 1 ^{re} vit. 45 en prise dir. 162 km/h.	Constructeur LANCIA & Co. Genre/Forme Limousine Nombre de portes 2 Nombre de places ass. **) Total 2 Avant 2 Milleu Arrière **) Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidecar —

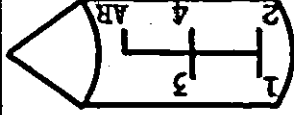
POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	570 kg.	570 kg.	1'140 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	165 x 400		simples pneus
Capacité de charge (par pneu 450 kg.) par essieu	900 kg.	900 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **CARELLO**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés (12 W)
 Indicateurs de direction : Syst 4, feux clignotants
 Avertisseur 1, avert. électr. 2 tons
 Eclairage du N° de contr. 2, centre pareo arr. (5 W)
 Avant = Dans les garde-boue ss. phares
 Arr. = Combinés av. feux stop
 Emplacement
 Essui-glace 2, électriques
 1) Feux rouges 2, combinés (3 W)
 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

DIMENSIONS

mm.	1430	Voie avant
mm.	1300	Voie arrière
mm.	1590	AV. 1590 AR. 1590
mm.	2670	Largeur hors-tout
mm.	4250	Empatement
mm.	1390	Longueur hors-tout
mm.	175	Hauteur (non chargé)
mm.	—	Garde au sol
mm.	—	Porte à faux, arrière
mm.	—	Crochet de remorque (haut. dep. soi)
mm.	—	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	10,20	Diamètre de braquage ext. gauche
mm.	10,30	Diamètre de braquage ext. droite
mm.	—	Dim. Intérieures
mm.	—	Longueur du pont de charge
mm.	—	Largeur du pont de charge
mm.	—	Hauteur Intérieure
mm.	—	Haut. du pont dep. le sol
mm.	—	Ridelles (hauteur)



OBSERVATIONS

* La 2e série est en fabrication depuis la fin de 1.6.6 1951. Moyenne de reconnaissance :

1ère série	non	Compte-tours
2ème série	oui	CV-Frein
	75	Compression
	7,8 : 1	
	80	
	8,8 : 1	

** Dans le compartiment à bagages situé à l'arrière des sièges, il existe la possibilité de prévoir l'installation de 2-3 strapontins.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. AR)
 1) Feux rouges et stop/clignoteurs arr. : Ampoules à double filament 3/12 W ; Feux clignotants et feux stop s'alimentent alternativement.

2) Lampe brouillard : Les lampes de brouillard montées par la fabrique doivent être raccordées de telle façon qu'elles ne puissent être allumées simultanément avec les grands phares.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 7. 7. 1952

La commission d'expertises-types