

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque F M A POKORNY	Type S D V 50	Fiche d'homologation n° CH 9257 16
---	--------------------------------	-------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "S D V 50" s. plaquette constructeur, à l'avant à droite latéralement sur caisson

"150/.../..." devant numéro de châssis +)

Numéro du châssis frappé à droite en haut s. support du timon et s. plaquette constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur **FMA POKORNY, FRANKFURT a/Main(D)** Importateur **DEMAC, DUBENDORF/ZH**

CHASSIS Nombre d'essieux 1 av.ressorts Nombre de roues : 2
 Direction - Assistance -
 Frein de service Méc. à inertie, exp.int., sur les 2 roues
 Frein auxiliaire Méc.exp.int.levier av. secteur,tringle/câble
 Frein stationn^t. sur les 2 roues, av. sécurité d'arrachage
 Transmission - anneau Nombre vit. -
 Blocage differ. - Crochet rem.) 40 mm Ø Vitesse max. - km/h.

MOTEUR DE TRAVAIL :
 Marque DEUTZ Carbur. D
 Type F 4 L 912
 Position _____ Nombre cyl. _____
 Alésage _____ Course _____
 Cylindr. _____ cm³ CV-Impot _____
 CV-puiss. _____ () à _____ t/m

CARROSSERIE Forme Compresseur Nombre portes -
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total - ; AV - ; milieu - ; AR - ; Places debout -

Refroidissement _____
 Bruit 76 dB (A) à 1700 t/m
 Amortissement bruit 2 pots échappem^t (*)

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage		G	DR
Empattement	/ (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>3820</u>		
Largeur	<u>1800</u>		
Hauteur	<u>1740</u>		
Porte à faux	AV	<u>2480</u>	
	AR	<u>1340</u>	
	lat.		
Porte-à-faux du timon = <u>2430 mm</u>			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>5</u>		<u>1400</u>	<u>1405</u>
Charge utile				
Total				<u>1405</u>
Garantie fabr.				<u>1420</u>
Dimens. pneus		<u>6.00</u>	<u>R 16</u>	
Charge p. essieu			<u>1700</u>	<u>(4.5)</u>
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			kg

EQUIPEMENT

Equipelement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement _____ Feux de position 2/ULO K11697
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/séparés Catadioptrés AV=2/bl. 73mm Ø
 Feux stop 2/séparés AR=2/rge 150△
 Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute / ~~rectang~~
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 2/séparés
 AV _____ latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
1/ cale d'arrêt 260 x 165 x 140 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail
 Marque & type FMA POKORNY S D V 50
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 9257 16
 Forme de la carr. Compresseur
 Places ass. : Total _____ (_____ avant)
 Poids à vide 1405 Carburant _____
 CV _____
 Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³
 Poids total 1405 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 150 / 3043 / 5017

+) Décomposition du numéro figurant sur le timon :

... / ... / ... → Numéro du compresseur
 ↓
 ... / ... / ... → Numéro du châssis

↓
 Type 150 : 1 = bruit atténué / 50 = quantité d'air compr. produite 4,7 m³/min.

*) Atténuation du bruit : 2 pots d'échappement = 1. 430 x 200 mm Ø

2. 650 x 125 mm Ø

(Ebersbücher 1800 364 010 00 V 69)

Lieu et date de l'expertise

ZURICH, 20.10.1969

La commission d'expertise