

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque FMA POKORNY	Type DV 25 AF	Fiche d'homologation n° CH 9257 12
--	-----------------------	------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "DV 25 AF" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur le caisson (frappé par l'importateur)

"27" devant le No du châssis

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ en haut sur le timon + sur plaquette +)

Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_

Constructeur FMA POKORNY, Frankfurt a. Main (D) Importateur DEMAG, Dubendorf

CHASSIS Nombre d'essieux 1 av. suspension; Nombre de roues 2

Direction \_\_\_\_\_ Assistance \_\_\_\_\_

Frein de service mécanique, par inertie, exp.int. s.les 2 roues

Frein auxiliaire) méc. à exp.interne Ralentisseur \_\_\_\_\_

Frein stationn<sup>t</sup>) levier av. secteur, av.sécurité de rupture, 2R

Transmission \_\_\_\_\_ Nombre vit. \_\_\_\_\_

Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. Ø 40 Vitesse max. \_\_\_\_\_ km/h

MOTEUR DE TRAVAIL :

Marque : DEUTZ

Type : F 2 L 912

Bruit : 84 db/A à 1800 t/min

Atténuation du bruit : \_\_\_\_\_

1 pot HGE A 613.1

175 x 188 mm Ø

CARROSSERIE Forme compresseur Nombre portes \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Toit ouvert \_\_\_\_\_

Nombre de places : Total \_\_\_\_\_ ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS

	Vote	AV	AR
Diam. braquage	G	G	DR

Empattement \_\_\_\_\_ / ( \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ )

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>2850</u>	_____
Largeur	<u>1370</u>	_____
Hauteur	<u>1500</u>	_____
Porte à faux AV	_____	_____
AR	<u>850</u>	_____
lat.	_____	_____

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>55</u>	_____	<u>855</u>	<u>910</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>910</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>910</u>
Dimens. pneus	<u>5.90/6.00-15</u>	<u>4PR</u>	_____	_____
Charge p. essieu	_____	_____	<u>920 (2,1)</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

Porte à faux du timon= 2000 mm

EQUIPEMENT

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés AV=2/blanc Ø70Feux stop 2/ séparés AR=2/rouge ΔEclair. plaque contr. 2/combinés Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/ séparésAV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

1 cale d'arrêt 270x155x140INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Remorque de travailMarque & type FMA POKORNY DV 25 AF

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 9257 12Forme de la carr. Compresseur

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 910 Carburant \_\_\_\_\_

CV \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ - Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total 910 Poids de

l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 27/235/216

+) Le No frappé sur le timon est composé comme suit :

.. / ... / .... → No du compresseur.

↳ No du châssis

↳ type = 27 (No du type de base)

Lieu et date de l'expertise  
Dubendorf, 27.8.69

La commission d'expertise