

|  |                       |                |                                       |
|--|-----------------------|----------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Remorque de travail | Marque<br>FMA POKORNY | Type<br>SDV 45 | Fiche d'homologation n°<br>CH 9257 06 |
|--|-----------------------|----------------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "SDV 45" sur plaquette du constructeur, à droite devant la roue

Numéro du châssis frappé en haut, sur timon et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé

Constructeur FMA POKORNY, Frankfurt (D) Importateur DEMAG, Dillendorf

|   |  |                        |                   |                          |              |       |
|---|--|------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|-------|
| CHASSIS   | Nombre d'essieux 1                     | Nombre de roues 2      | Entraînement      | MOTEUR                   | Genre        | Temps |
| Direction   | Assistance                             |                        |                   | Marque                   | Carbur.      |       |
| Frein de service  | mécanique, par inertie, à exp. interne |                        |                   | Type                     |              |       |
| Frein stationn <sup>t</sup> .                               | )méc. à exp. int., 2 r. Ralentisseur   |                        |                   | Position                 | Nombre cyl.  |       |
| Transmission  | )av. câble de sécurité Frein pr. rem.  |                        |                   | Alésage                  | Course       |       |
| Blocage differ.   |  | Crochet rem. $\phi$ 40 | Vitesse max. km/h | Cylindr. cm <sup>3</sup> | CV-Impot     |       |
|   |  |                        |                   | CV-puiss.                | ( ) à t/m    |       |
|   |  |                        |                   | Refroidissement          |              |       |
| CARROSSERIE   | Forme                                  | compresseur            | Nombre portes     | Bruit                    | dB ( ) à t/m |       |
|   |  |                        | Toit ouvert       | Amortissement bruit      |              |       |
| Nombre de places : Total ; AV ; milieu ; AR ; Places debout |  |                        |                   |                          |              |       |

|                 |                 |                 |    |      |
|-----------------|-----------------|-----------------|----|------|
| DIMENSIONS      | Vole            | AV              | AR | 1500 |
|                 | Diam. braquage  | G               | DR |      |
| Empattement     | / / / /         |                 |    |      |
|                 | Dimensions ext. | Dimensions int. |    |      |
| Longueur        | 3550            |                 |    |      |
| Largeur         | 1800            |                 |    |      |
| Hauteur         | 1720            |                 |    |      |
| Porte à faux AV |                 |                 |    |      |
|                 | AR 1150         |                 |    |      |
|                 | lat.            |                 |    |      |

|                        |               |        |         |       |
|------------------------|---------------|--------|---------|-------|
| POIDS                  | Avant         | Milieu | Arrière | TOTAL |
| A vide                 | 60            |        | 1510    | 1570  |
| Charge utile           |               |        |         |       |
| Poids total            |               |        |         | 1570  |
| Garantie fabr.         |               |        | 1700    |       |
| Dimens. pneus          | 6.00-18 R     |        |         |       |
| Charge p. essieu       |               |        | 1700    |       |
| Poids maxi remorquable | de l'ensemble |        |         | kg    |

Porte à faux timon de remorque = 2400

**EQUIPEMENT**

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/séparés K 33278 Catadioptrés AV= 2 Ø 73Feux stop 2/séparés K 33278 AR= 2 triangEclair. plaque contr. 1/ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/ \_\_\_\_\_AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

1/ câble d'arrêt 270x140x160**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Remorque de travailMarque & type FMA POKORNY SDV 45

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 9257 06Forme de la carr. compresseur

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 1570 Carburant \_\_\_\_\_

Charge utile \_\_\_\_\_ CV \_\_\_\_\_

Poids total 1570 Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

Moteur de travail : DEUTZ Type F 3 L 514; bruit 80 dB/A.

Lieu et date de l'expertise

Dübendorf, 21./22.11.68

La commission d'expertise