

Genre du véhicule Remorque de travail	Marque FMA POKORNY	Type SDV 21 AF	Fiche d'homologation n° CH 9257 02
--	-----------------------	-------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "SDV 21 AF" sur plaquette du constructeur, à droite devant la roue

Numéro du châssis frappé en haut, sur timon et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_

Constructeur FMA POKORNY, Frankfurt (D) Importateur DEMAG, Dübendorf

<u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>1</u> Nombre de roues <u>2</u> Entraînement _____	<u>MOTEUR</u> Genre _____ Temps _____
Direction _____ Assistance _____	Marque _____ Carbur. _____
Frein de service <u>mécanique, par inertie, à exp. interne</u>	Type _____
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>méc. à exp. int., 2 r. Ralentisseur</u>	Position _____ Nombre cyl. _____
Transmission _____ Nombre vit. _____	Alésage _____ Course _____
Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>Ø 40</u> Vitesse max. _____ km/h	Cylindr. _____ cm <sup>3</sup> CV-Imptot _____
<u>CARROSSERIE</u> Forme <u>compresseur</u> Nombre portes _____	CV-puiss. _____ ( ) à _____ t/m
_____ Toit ouvert _____	Refroidissement _____
Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Bruit _____ dB ( ) à _____ t/m
	Amortissement bruit _____

<u>DIMENSIONS</u>	Voie Diam. braquage	AV G	AR DR	<u>1160</u>
Empattement	_____ / ( ) / ( ) / ( )			
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>		
Longueur	<u>2800</u>	_____		
Largeur	<u>1370</u>	_____		
Hauteur	<u>1540</u>	_____		
Porte à faux AV	_____			
AR	<u>800</u>	_____		
lat.	_____			

Porte à faux timon de remorque = 2000

<u>POIDS</u>	<u>Avant</u>	<u>Milieu</u>	<u>Arrière</u>	<u>TOTAL</u>
A vide	<u>60</u>	_____	<u>860</u>	<u>920</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>920</u>
Garantie fabr.	_____	_____	<u>1200</u>	_____
Dimens. pneus	<u>5.50-16 4 PR</u>			_____
Charge p. essieu	_____	_____	<u>900</u>	_____
	de l'ensemble			_____ kg
Poids maxi remorquable	_____			

EQUIPEMENT

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position pas exigé

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés AV= 2 Ø 73Feux stop 2/ séparés [AR= 2 trianglEclair. plaque contr. 2/ Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

1/ câble d'arrêt 270x140x160INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Remorque de travailMarque & type FMA POKORNY SDV 21 AF

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 9257 02Forme de la carr. compresseur

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 920 Carburant \_\_\_\_\_

CV \_\_\_\_\_

Charge utile -- Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total 920 Poids de

l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

Moteur de travail : DEUTZ Type F 2 L 812; bruit 77 dB/A.

Lieu et date de l'expertise

Dübendorf, 21./22.11.68

La commission d'expertise