

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque GÖRICKE	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Gö 250	Bordereau-type N° 925
----------------------------------	--------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Gö 250" à droite s/partie sup. fourche arr., s/plaquette
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur tube de direction, et sur plaquette du constr.
 N° de moteur frappé A gauche, latéralement sur carter moteur, et s/plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis Göricke - Werke, Nippel & Co., BIELEFELD (Allemagne)
 Constructeur du moteur JLO - Werke, Fabrique de moteurs, PINNEBERG pr. Hambourg (Allemagne)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JLO N 250 Genre Blocmot. vertical Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 65 mm. Course 75 mm. C.V.-Impôt 1,267 Cylindrée totale 248 cm³ C.V. frein 11,4 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein — Frein de remorque — Direction Guidon normal Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 100 km/h.	Constructeur Göricke-Werke Genre/Forme Motocyclette Nombre de portes — Nombre de places ass. Total 2 Avant Milleu Arrière Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière Oui *) Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	<u>2 personnes</u>	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<u>av. sge arr.</u>	60 kg.	75 kg.	135 kg.
Charge utile		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				— kg.
Pneumatiques: Dimension		3.25 - 19		simples double
Capacité de charge (par pneu 230 kg.)	par essieu	230 kg.	230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	HELLA
Feux de position	1, dans le phare
Feux stop	—
Indicateurs de direction : Syst.	—
Avertisseur	1, avertisseur électr.
Syst. anti-éblouissant	Ampoule Bilux à cullier
Feux rouges	1, combiné
Eclairage du N° de contr.	1, combiné
Emplacement	—
Essui-glace	—

1)
1)

DIMENSIONS

Voie	avant	—
		—
	arrière	—
		—
Largueur hors-tout	AV.	AR. 790 mm.
Empatement		2'1400 mm.
Longueur hors-tout		2'020 mm.
Hauteur (non chargé)		1'050 mm.
Garde au sol		150 mm.
Porte à faux, arrière		—
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—
Crochet de remorque (porte à faux)		—
Diamètre de braquage ext. gauche		—
Diamètre de braquage ext. droite		—

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) Sièges arrière fixés sur porte-bagages et renfort dans garde-boue reliés avec fourche arrière.

Bruit de l'échappement :
 A 7 mètres à l'arrêt = 90 Phons
 au passage = 86 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)
 1) Electr. No. de contr. : Doit être équipé d'une ampoule de 5 watts au minimum.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 4. 7. 1952

La commission d'expertises-types