

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Remorque de travail	Marque <b>E G L I</b>	A A 1800	Fiche d'homologation n° CH 9246 05
---------------------	--------------------------	----------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "AA 1800" sur plaquette du constructeur, à gauche, sur traverse avant

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à gauche, sur traverse avant  
 Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_  
 Constructeur **Jules EGLI AG, Wetzikon** Importateur \_\_\_\_\_

**CHASSIS** Nombre d'essieux 1 sans suspension - 2 roues  
 Direction \_\_\_\_\_  
 Frein de service mécanique, par inertie, expansion interne  
 Frein stationn. mécanique, expansion interne, avec sécurité de rupture  
 Dispositif d'attelage: anneau  $\phi$  45 Vitesse max. \_\_\_\_\_ km/h

**CARROSSERIE** Forme châssis pour le transport de rouleaux compresseur \*)

**MOTEUR DE TRAVAIL**  
 Marque \_\_\_\_\_ Carbur. \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_  
 Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_  
 Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_  
 Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-impot \_\_\_\_\_  
 CV-puls. \_\_\_\_\_ ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Refroidissement \_\_\_\_\_  
 Bruit \_\_\_\_\_ dB ( ) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Amortissement bruit \_\_\_\_\_

DIMENSIONS	Vole	
	Diam. braquage	AV AR
Empattement	G DR	1550
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	4030	
Largeur	1740	
Hauteur	1000	
Porte à faux AV		
	AR	1500

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
	A vide	selon véhicule		
Charge utile				
Total				
Garantie fabr.				1800
Dimens. pneus	7.00 - 14 8PR			
Charge p. essieu				1800 (4,75 atü)

Porte à faux du timon = 2530

**EQUIPEMENT**

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position \_\_\_\_\_

Feux de gabarit 2/ULO CH 1 0503 01

Essuie-glace \_\_\_\_\_ [AV= 2/I (E)

Feux arrières 2/ULO CH 1053301 Catadioptres [C =

Feux stop 2/ULO CH 1053301 [AR= 2/III (E)

Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/ULO CH 1 0533 01

AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Cale d'arrêt : 1/280 x 165 x 150 mm

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Remorque de travail

Marque &amp; type EGLI AA 1800

Homologation n° CH 9246 05

Forme de la carr. châssis pour le transport de rouleaux compresseur

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant \_\_\_\_\_

Charge utile pesage CV \_\_\_\_\_

Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 644

\*) Admis pour le transport de divers rouleaux compresseur, poids total max. 1400 kg

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- balisage jaune/noir de chaque côté et à l'arrière des rampes de chargement
- la rouleau compresseur doit être assuré par chaîne ou câble
- signalisation selon OCE art. 35 al. 4
- feu de gabarit selon OCR art. 58.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 15.6.71 (adm.6.9.73)

La commission d'expertise