

Remorque de travail (vhc.spécial) *	Marque E D I L G R U	850 / 20	Fiche d'homologation n° CH 9240 04
----------------------------------------	-------------------------	----------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "850/20" sur plaquette du constructeur, à gauche, à l'arrière  
latéralement sur plateforme.

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'arrière en haut sur plateforme

Signe d'identification du moteur frappé -

Constructeur EDILGRU-COZZUOLI-VALCARENGHI S.p.A. (I) / Importateur: BAUMASCHINEN AG, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 sans suspension - Nombre de roues: 4

MOTEUR DE TRAVAIL électro

Direction à pivot

Assistance -

Marque

Carbur.

Frein de service à air comprimé, 2 conduites, indirect, à expansion interne, 1 valve de contrôle devant la soupape du frein, 1 sur distributeur par roue; 1 soupape de libération rapide dans la conduite de commande; la soupape du frein doit être montée sur longeron de gauche

Frein d'arrêt: mécanique, exp.interne, vis, s.roues AR

Cylindr. ~~\_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>~~ CV-Impot ~~\_\_\_\_\_~~

Dispositif d'attelage : anneau  $\phi$  45

Vitesse max. 20 km/h

CV-puiss ~~\_\_\_\_\_ ( )~~ à ~~\_\_\_\_\_ t/m~~

CARROSSERIE Forme grue

Refroidissement

Bruit ~~\_\_\_\_\_ dB ( )~~ à ~~\_\_\_\_\_ t/m~~

Amortissement bruit

DIMENSIONS Voie AV 460 AR 2180  
Diam. braquage G - DR -

Empattement 3420 / ( ) / ( ) / ( )

Dimensions ext. Dimensions int.

Longueur 12000 \_\_\_\_\_

Largeur 2460 \_\_\_\_\_

Hauteur 3900 \_\_\_\_\_

Porte à faux AV 2780 \_\_\_\_\_

AR 5800 \* \_\_\_\_\_

lat. - \_\_\_\_\_

Distance essieu - attelage 1930

POIDS Avant Milleu Arrière TOTAL

A vide 2800 \_\_\_\_\_ 5300 8100

Charge utile \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ -

Total 2800 \_\_\_\_\_ 5300 8100

Garantie fabr. 8000 \_\_\_\_\_ 8000 13700

Dimens. pneus 30-11.50-14.50/11.5-15 24 PR

Charge p. essieu 8000 (8,0) 8000 (8,0)

ponds à vide y compris 1 plateau de béton de 1200 kg à l'avant (prescrit par la fabrique)

EQUIPEMENT §) monté par l'importateur

Feux de route \_\_\_\_\_ - Avertisseur optique \_\_\_\_\_ -  
Feux de croisement \_\_\_\_\_ - Feux de position \_\_\_\_\_ -  
Feux de gabarit AV=2/ULO CH 1050301, AR vers 1'AV=  
2/ULO CH 1 0503 01, AR= sur flèche 1/ R (E)  
Essuie-glace \_\_\_\_\_ - [AV=2/I (E)  
Feux arrières 2/R (E) Catadioptrés [C = 2/I (E)  
Feux stop 2/S 1 (E) [AR=2/III (E)  
Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ - Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
Rétroviseur \_\_\_\_\_ - Indic. vitesse \_\_\_\_\_ -  
Indic. direction clign. 2/  
AV \_\_\_\_\_ - latér. \_\_\_\_\_ - AR 2a (E)  
Avert. clign. \_\_\_\_\_ - Lampes de travail \_\_\_\_\_ -  
Cale d'arrêt : 1/315 x 170 x 150

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Remorque de travail (vhc.spéc.)  
Marque & type EDILGRU 850/20  
Homologation n° CH 9240 04  
Forme de la carr. grue  
Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ - avant)  
Poids à vide 8100 Carburant \_\_\_\_\_  
CV \_\_\_\_\_  
Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
Poids total 13700 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 1 1 9 7

\*) Véhicule spécial: porte à faux arrière.

§) Equipement : feux arrières démontables; les catadioptrés sont montés à demeure.

A noter dans le permis de circulation, page 4: lors de courses de transfert:

- les feux prescrits doivent être montés,
- disque 20 km/h exigé,
- la tourelle et les béquilles (retrées) doivent être assurées,
- 1 seul plateau de lest de 1200 kg peut rester sur le véhicule,
- signal selon OCE art. 35 al. 4 exigé,
- marquage jaune/noir: à l'avant et de chaque côté sur tête de la grue; à l'avant, sur les côtés et à l'arrière du lest; de chaque côté et à l'arrière de la grue.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 16.3./4.4.72

La commission d'expertise