

Catégorie Voit. de tourisme	Marque <b>PEUGEOT</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>203 A D 3</b>	Bordereau-type Cabriolet 2 pl.	N° <b>924</b>
--------------------------------	--------------------------	---	--------------------------------------	------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "D 3" s/plaquette du constructeur BT 1/54  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant sur renfort de l'auvent, et sur plaquette du constr.  
 N° de moteur frappé A l'avant, à gauche au-dessus de la pompe à essence.  
 Constructeur du châssis S.A. des automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (France)  
 Constructeur du moteur S.A. des automobiles PEUGEOT, SOCHAUX (France)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PEUGEOT 203	Nombre d'essieux 2	Constructeur S.A. autos Peugeot
Genre En ligne, s.en tête	Entraînement sur roues arrières	Genre/Forme
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique sur les 4 roues	Cabriolet
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières	Nombre de portes 2
Alésage 75 mm.	3. Frein —	Nombre de places ass. *) Total 2
Course 73 mm.	Frein de remorque —	Avant 2 *) Milieu — Arrière —
C.V.-Impôt 6,570	Direction A gauche — A crémaillère	Nombre de places debout —
Cylindrée totale 1'290 cm³	Crochet de remorque —	Pour motos: Siège arrière —
C.V. frein 42	Nombre de vit. avant 4	Sidecar —
Refroidissement Eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 25 en prise dir. 125 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	510 kg.	455 kg.	965 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	155 x 400		simples 2 pneus
Capacité de charge (par pneu 385 kg.) . . . . . par essieu	770 kg.	770 kg.	

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **MARCHEAL**  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 1, combinés, au centre du vhc.  
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches  
 Avertisseur 1 avert. électrique, 2 tons

Syst. anti-éblouissant. Ampoules Bilux à cuiller  
 Feux rouges 2, au centre et à gauche  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné, au centre du vhc. 1)  
 Emplacement latéralement derrière les portes  
 Essuie-glace 2, électriques

\*\*)

## DIMENSIONS

Voie	{	avant	1'340 mm.
		arrière	1'320 mm.
		Largueur hors-tout	AV 1'610 AR 1'620 mm.
		Empaquetement	2'580 mm.
		Longueur hors-tout	4'350 mm.
		Hauteur (non chargé)	1'500 mm.
		Garde au sol	160 mm.
		Porte à faux, arrière	— mm.
		Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
		Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
		Diamètre de braguage ext. gauche	9,30 m.
		Diamètre de braguage ext. droite	9,65 m.



Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

## OBSERVATIONS

\*) A l'arrière des sièges existe un compartiment de 580 x 1'060 mm. qui permet éventuellement le montage de 1 - 2 strapontins.  
 \*\*) Le feu rouge gauche est monté par la fabrique pour tous les vhc. livrés en Suisse.

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Eclair. No. de contr. : Fenêtre en celluloïd à remplacer par du verre ou du Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 4.7.1952

La commission d'expertises-types