

Catégorie
Tracteur agricole

Marque
FORDSON

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Major Diesel *)

Bordereau-type
N° 923.C

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Fordson Major" latéralement sur capot moteur 1217'101
N° de châssis frappé A droite sur plaquette vissée s/paroi intermédiaire, derrière le moteur
N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur, près du démarreur
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (G.B.)
Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (G.B.)

Début de Série
D. IX.52

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE	
Marque et type	FORDSON Diesel	Nombre d'essieux	2	
Genre	En ligne, s.en tête	Entraînement sur	roues arrières (Ritzel)	
Carburant	Mazout	1. Frein A pied :	Mécanique, à tambour s/Ritzel resp. s/roues arrières	
Nombre cyl.	4	2. Frein A main :	Mécanique, à disques s/boîte c.v. 1)	
Temp	4	3. Frein Indép.s/ch.roue :	Comme frein à pied.	
Alésage	100 mm.	Frein de remorque	—	
Course	115 mm.	Direction	Au centre - Vis s.f. et billes	
C.V.-Impôt	18,400	Crochet de remorque	A broche à 2 étages **)	
Cylindrée totale	3'613 cm³	Nombre de vit. avant	3 resp. 6 (Boîte réduct.)	
C.V. frein	41,5	Vit.tien 1° vit.	5,1 en prise dir. 20 km/h.	
Retroissement	Eau			
Empl. du moteur	A l'avant			
			Constructeur FORD MOTOR Co.	
			Genre/Forme DAGENHAM	
			Tracteur agricole	
			Nombre de portes —	
			Nombre de places ass. Total 1	
			Avant Milleu Arrière	
			Nombre de places debout —	
			Pour motos: Siege arrière —	
			Sidecar —	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	930 kg.	1'430 kg.	2'360 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 19	11 - 36	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'060 kg.)	1'000 kg.	2'120 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **BOLLERS**
- 2) Syst. anti-éblouissant ampoules Bilux à cullier
 3) Feux rouges { 1 pastille réfléch. gd. mod. art.
 1 combiné au centre du vhc. art.
 4) Eclairage du N° de contr. 1 combiné centre vhc. art.
- Indicateurs de direction : Syst. —
- Avertisseur 1 avert. électr. —

DIMENSIONS

Voie	avant réglable	1 310 mm.
	arrière réglable	1 430 mm.
	AR.	1 730 mm.
Empatement		2 060 mm.
Longueur hors-tout		3 190 mm.
Hauteur (non chargé)		1 590 mm.
Garde au sol		330 mm.
Porte à faux, arrière		840 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol) **		370 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		840 mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		7,15 m.
Diamètre de braquage ext. droite		7,05 m.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge		1-3
Largeur du pont de charge		2-4
Hauteur intérieure		1-4
Haut. du pont dep. le sol		1-5
Ridelles (hauteur)		mm.



OBSERVATIONS

- *) Nouvelle exécution 1952 - Se livre en 3 modèles :
 Major V.O. (pétrole) : v. bord.-type No. 923/A
 Major benzine : v. bord.-type No. 923/B
 L'exécution Diesel est reconnaissable à la présence de la pompe à injection.
 **) Crochet de remorque à broche à 2 étages monté en Suisse par l'importateur en complément de la barre de traction d'origine - Haut. dep. le sol = 700/790 mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

- 1) Frein à main : Le levier est monté en Suisse par l'importateur.
- 2) Phares : Equipés d'ampoules Bilux à cullier en Suisse par l'importateur.
- 3) Feux de position : Doivent brûler simultanément avec les phares.
- 4) Feu rouge : Pastille réfléchissante de gd. modèle montée en Suisse par l'importateur sur le lieu et date de l'expertise-type

Soleure, le 18. 6. 1952

La commission d'expertises-types

Tracteur agricole	FORDSON			No. 923.C
----------------------	---------	--	--	--------------

T.No. 923-A, 923-B & 923-C Landw.-Traktor FORDSON B. Sept.52

Die Nummerierung dieser neuen Modelle beginnt mit der No. 1'217'101