

Catégorie
Tracteur agricole

Marque
FORDSON

Désignation du type / Signe de reconnaissance
Major Vaporising Oil
(Petrol) *

Bordereau-type
N° **923.A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Fordson Major" latéralement sur capot moteur (217'101 *)
 N° de châssis-frappé A droite, sur plaquette vissée sur paroi intermédiaire, derrière moteur
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur, près du démarreur
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (G.B.)
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (G.B.)

Début de
Série
D.IX.52

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type FORDSON V.O.
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Pétrole
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 100 mm.
 Course 115 mm.
 C.V.-Impôt 18,400
 Cylindrée totale 3'613 cm³
 C.V. frein 39
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières (Ritzel)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, s/Ritzel, resp. roues arrières
 2. Frein A main : Mécanique, à disques, sur boîte c.v. 1)
 3. Frein Indép.s.ch.roue : Comme frein à pied.
 Frein de remorque —
 Direction Au centre - Vis s.fin et billes
 Crochet de remorque A broche 2 stades **)
 Nombre de vit. avant 3 resp. 6 (Boîte réduct.)
 Vit. en 1^{re} vit. 3,1 en prise dir. 20 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur FORD MOTOR COMPANY
 Genre/Forme Tracteur agricole
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

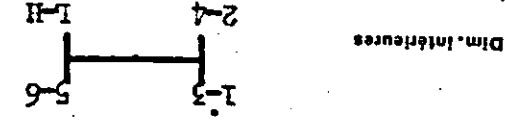
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	900 kg.	1'450 kg.	2'330 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	6.00 - 19	11 - 36	simples
Capacité de charge (par pneu 500 kg.)	1'000 kg.	2'120 kg.	double

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque BUTLERS
- Feux de position 2, s/garde-boue arrières
- Feux stop
- Indicateurs de direction : Syst. —
- Avertisseur 1 av. et 1 électr.
- 2) Syst. anti-éblouissant - Ampoules Bilux à cuillier
- 3) Feux rouges { 1 pastille réfléch. gr. modèle
1 combiné centre vhc.
- Eclairage du No de contr. 1, combiné centre vhc.
- Emplacement —
- Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie avant réglable	1 310 mm.
Voie arrière réglable	1 450 mm.
Largeur hors-tout AV.	AR. 1 730 mm.
Empaquetement	2 060 mm.
Longueur hors-tout	3 190 mm.
Hauteur (non chargé)	1 590 mm.
Garde au sol	350 mm.
Porte à faux, arrière	840 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol) **)	370 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	840 mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	7,15 m.
Diamètre de braquage ext. droite	7,05 m.



Longueur du pont de charge
Largeur du pont de charge
Hauteur Intérieure
Haut. du pont dep. le sol
Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

- *) Nouvelle exécution 1952 - Se livre en 3 modèles :
Major Petrol = Benzine : v. bord. type No. 923/B
Major Diesel " : v. " " : 923/c
Le modèle "Vaporising Oil" = V.O. = (pétrole)
est reconnaissable à l'installation de recharge-
ment et à ses 2 carburateurs.
- **) Crochet de remorque à broche à 2 étages est monté
par l'importateur en complètement de la barre de
traction originale.
Hauteur depuis le sol : 700/790 mm.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**
- 1) Frein à main : Le levier de frein à main est
monté en Suisse par l'importateur.
- 2) Phares : Sont équipés d'ampoules Bilux à cuillier
en Suisse par l'importateur.
- 3) Feux de position : Doivent brûler simultanément
avec les phares.
- 4) Feu rouge : L'importateur monte une pastille ré-
fléchissante gr. modèle sur le garde-boue
gauche arrière.

1 - et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Soleure, le 18. 6. 1952

Tracteur agricole	FORDSON		No 923.A
----------------------	---------	--	-------------

T. No. 923-A & 923-B & 923-C Landw.-Traktor FORDSON B. Sept.52

Die Nummerierung dieser Modelle beginnt mit der No. 1'217'101