

<b>Châssis de</b> Remorque pour le transp. de choses	Marque <b>E H A</b>	Type <b>SL 2,7</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>9232 07</u>
--	------------------------	-----------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "SL 2,7" sur plaquette du constructeur, à l'avant à droite sur traverse

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite sur cadre supérieur et inférieur

Signe d'identification du moteur frappé \_\_\_\_\_

Constructeur E. HACHMEISTER, Berenbostel (D) Importateur Jacque Hunziker, Zurich

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> av. ressorts Nombre de roues : <u>4</u> Direction _____ Assistance _____ Frein de service <u>air comprimé, à exp.interne, l-conduite, indir.</u> Frein auxiliaire <u>méc. avec manivelle</u> Ralentisseur _____ Frein stationn <sup>t</sup> . <u>à câble sur r.AR</u> Frein pr. rem. _____ Transmission _____ Nombre vit. _____ Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>anneau Ø 40</u> Vitesse max. _____ km/h	<b>MOTEUR</b> Genre _____ Temps _____ Marque _____ Carbur. _____ Type _____ Position _____ Nombre cyl. _____ Alésage _____ Course _____ Cylindr. _____ cm <sup>3</sup> CV-Imptot _____ CV-puiss. _____ ( ) à _____ t/m
--	--

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Châssis pr. le transport</u> Nombre portes _____ <u>de baraques de chantier</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total _____ ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Refroidissement _____ Bruit _____ dB ( ) à _____ t/m Amortissement bruit _____
---	--

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1850</u>	AR <u>1850</u>
	Diam. braquage	G _____	DR _____
Empattement	<u>3350-5730</u>	/ /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>6770-8800 *</u>	<u>4950-7080</u>	
Largeur	<u>2090 +</u>	_____	
Hauteur	<u>920</u>	_____	
Porte à faux AV	_____	<u>800</u>	
	AR	<u>800</u>	
	lat.	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>420</u>	_____	<u>390</u>	<u>810</u>
Charge utile	_____	_____	_____	<u>1890</u>
Total	_____	_____	_____	<u>2700</u>
Garantie fabr.	<u>1350</u>	_____	<u>1350</u>	<u>2700</u>
Dimens. pneus	_____	<u>185</u>	<u>HR 15</u>	<u>X AS</u>
Charge p. essieu	<u>1350</u>	_____	<u>1350</u>	_____
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____ kg			

Porte à faux du timon = 2620

**EQUIPEMENT**

Equipement électrique \_\_\_\_\_ V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement \_\_\_\_\_ Feux de position 2/ Hella

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur \_\_\_\_\_ Niv. sonore \_\_\_\_\_ ( )

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ ULO Catadioptrés AV=2 700 bl.\*\*)Feux stop 2/ séparés AR= 2 15 cm long.rgeEclair. plaque contr. 1/ combiné Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_

Indic. direction clign. 2/AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR 2/ sép. orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Cale d'arrêt = 260 x 120 x 110**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre Remorque pr. transp. de chosesMarque & type EHA SL 2,7

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 9232 07Forme de la carr. Châssis pr. le transport de baraques de chantier

Places ass. : Total \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 810 Carburant \_\_\_\_\_

CV \_\_\_\_\_

Charge utile 1890 Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>Poids total 2700 Poids de

l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé : 00646

\*) Monter un arrêt de façon à ce que la distance essieu-anneau accouplement ne dépasse pas 8 mètres.

Lors de courses à vide, la longueur doit être ramenée à 6770 mm au maximum

\*\*) Monter des catadioptrés latéraux (sont fixés sur les baraques)

+) L'art. 73, 2<sup>e</sup> alinéa de l'OCR n'est pas applicable, selon lettre DFJP du 16.5.1969Inscription sur le permis de circulation, page 4 :

Lorsque la baraque transportée mesure plus de 2,30 m de largeur, le disque de largeur est indispensable.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 19.6.69

La commission d'expertise