

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque <h1 style="font-size: 2em;">JAWA</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 500 OHC Model 15	Bordereau-type N° 922
----------------------------------	---	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "15" en préfixe du numéro de châssis.
 N° de châssis frappé **A gauche, sous la selle, sur partie sup. du fourreau de cadre arr.**
 N° de moteur frappé **A l'avant sur partie supérieure de la bride de fixation du moteur**
 Constructeur du châssis **MOTOKOV Limited, PRAHA (Tchécoslovaquie)**
 Constructeur du moteur **MOTOKOV Limited, PRAHA (Tchécoslovaquie)**

MOTEUR Marque et type JAWA 500 OHC Mod. 15 Genre Arbre à cames en t. Carburant Benzine Nombre cyl. 2 Temps 4 Alésage 65 mm. Course 73,6 mm. C.V.-Impôt 2,487 Cylindrée totale 488 cm³ C.V. frein 26 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit en 1 ^{re} vit. en prise dir. 145 km/h.	CARROSSERIE Constructeur MOTOKOV PRAHA Genre/Forme <p style="text-align: center;">Motocyclette</p> Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière Oui 1) <p style="text-align: right;">Sidecar Event.</p>
---	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge arrière	81 kg.	113 kg.	194 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques : Dimension	3.25 - 19	3.50 - 19	simples ---
Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu	230 kg.	255 kg.	---

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	JAWA
Feux de position	1, dans le phare
Feux stop	1, combiné
Indicateurs de direction : Syst.	—
Avertisseur	1 avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant	Ampoule Bilux à cullier	2)
Feux rouges	1, combiné	
Eclairage du N° de contr.	1, combiné	3)
Emplacement	—	
Essuie-glace	—	

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.

Largueur hors-tout AV. 700 mm

Empatement 1'425 mm.

Longueur hors-tout 2'150 mm.

Hauteur (non chargé) 985 mm.

Garde au sol 100 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 5,10 m.

Diamètre de braguage ext. droite 5,20 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge — mm.

Largueur du pont de charge — mm.

Hauteur Intérieure — mm.

Haut. du pont dep. le sol — mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit de l'échappement :

A 7 m. latéralement = 96 Phone. Trop bruyant.

L'échappement doit être amélioré par l'adjonction

de chicanes supplémentaires, afin que la limite

maximum de 90 Phone ne soit pas dépassée.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RG)

1) Fixation du siège arrière : Le siège arr. ne doit

pas être fixé uniquement sur la tôle du gde-boue,

mais doit être relié par une bride rigide avec

le cadre arrière.

2) Phare : L'ampoule Bilux à cullier est montée par

l'importateur.

3) Eclair. No. de contr. : Fenêtre en celluloïd à

remplacer par du verre ou du Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 9.6.1952

La commission d'expertises-types