

	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
Remorque de travail	DE M A G	S C 3 8 D S	CH 9211 07

Constructeur	MANNESMANN DEMAG, Solmsstrasse 2-26, D-6000 Frankfurt a.M. (D)
Identification	"SC 38 DS" sur la plaquette du constructeur
	"8041" préfixe au No du châssis
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant latéralement sur la carrosserie
Numéro du châssis	en haut sur la base du timon
Importateur principal	MANNESMANN DEMAG AG, 8600 Dübendorf
Véhicule homologué	8041/01/21

Châssis		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues
Suspension	barres de torsion	Direction
Frein de service	mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues, avec blocage mécanique de recul, sécurité de rupture	
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues, levier avec secteur	

Carrosserie	compresseur	
Dimensions	intérieur	extérieur
Longueur	(timon réglable)	3930
Largeur		1300
Hauteur		1360
Porte à faux	av	av 2650
	ar	ar 1280
Empattement		-
Voie	av	ar 1110
Dist. anneau axe	av	ar 2650
Distance pivot	-	axe ar -

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	20	1180	1200
Charge utile ou			
Poids effectif			1200
Poids total			
Garantie fabrique	100	1400	1300
Dimens. pneus		7.00 - 14	
Ply / bar		8 / 3,25	
Charge		1430	
pour V max		80	
Vitesse maximale selon constructeur			80
Vitesse maximale selon tenue de route			80

Equipement		
Feux rouges		R-S1 (E)
Feux stop		R-S1 (E)
Clignoteurs	av	-
	ar	2a (E)
Catadioptrés	av	I (E)
	lat.	-
	ar	III (E)
Feux de gabarit	av	-
	lat.	-
	ar	-
	ar vers l'av	-
Eclairage plaque		2/ combiné
Cale		1/ 200x90x100 mm

Moteur de travail

Marque	DEUTZ	Type	F2L 912
Bruit	$g=68/d=73$	à t/min	2600
Silencieux	+) 2= 850x120x220/430xØ130		
Mesure des gaz	Bacharach = 5,0		
Déparasitage	-		

Indications pour le permis de circulation

Genre remorque	Remorque de travail		
Marque et type	DEMAG SC 38 DS		
FH-No CH	9211 07		
Carrosserie	compresseur		
Poids à vide	1200	Charge utile	-
Poids de service	1200	Poids total	-

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

+) Insonorisation: l'intérieur du compartiment entièrement garni de matière absorbante.

Lieu et date de l'homologation Zurich, 18.09.80

Service fédéral d'homologation