

| | | | |
|---------------------|------------------------|----------|--|
| Remorque de travail | Marque DEMAG | SD 35 AF | Fiche d'homologation n° CH <u>9211 02</u> |
|---------------------|------------------------|----------|--|

MOYENS D'IDENTIFICATION "SD 35 AF" sur plaquette du constructeur, à droite, latéralement à l'avant sur la carrosserie
 "235/.../... AF" désignations invariables du No de châssis (seulement sur le châssis)

Numéro du châssis frappé en haut sur le timon
 Signe d'identification du moteur frappé "F3L 912" à droite latéralement sur bloc, plaquette rivée
 Constructeur **DEMAG-Drucklufttechnik GmbH, Frankfurt(M) (BRD)** / Import.: DEMAG AG, Dubendorf

CHASSIS Nombre d'essieux 1 avec suspension - 2 roues
 Direction _____
 Frein de service mécanique, par inertie, expansion interne sur les 2 roues, avec blocage de recul méc.+sécurité de rupture
 Frein stationn. mécanique, expansion interne, sur les 2 roues
 Dispositif d'attelage : anneau ϕ 40 Vitesse max. 80 km/h

MOTEUR DE TRAVAIL
 Marque **DEUTZ** Carbur. D
 Type **F3L 912**
 Position _____ Nombre cyl. _____
 Alésage _____ Course _____
 Cylindr. _____ CV-impôt _____
 CV-puiss. () à _____ t/m
 Refroidissement _____
 Bruit 73 dB (A) à 1700 t/m
 Amortissement bruit $1/400 \times \phi 180$ *)
 $1/320 \times \phi 140$

CARROSSERIE Forme **compresseur**

| | | | | |
|-------------------|------------------------------------|-------------------------------|----|-------------|
| DIMENSIONS | Voie | AV | AR | <u>1150</u> |
| | Diam. braquage | G | DR | _____ |
| Empattement | _____ / (_____ / _____) | | | |
| | Dimensions ext. | Dimensions int. | | |
| Longueur | <u>2900</u> | (variable, timon) | | |
| Largeur | <u>1340</u> | _____ | | |
| Hauteur | <u>1500</u> | _____ | | |
| Porte à faux | AV | <u>2080</u> (variable, timon) | | |
| | AR | <u>820</u> | | |
| Distance | essieu AV - attelage = <u>2080</u> | | | |

| | | | | |
|---------------------------------|------------|---------|----------------|--------------|
| POIDS | Avant | Millieu | Arrière | TOTAL |
| A vide | <u>100</u> | _____ | <u>980</u> | <u>1080</u> |
| Charge utile | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Total | <u>100</u> | _____ | <u>980</u> | <u>1080</u> |
| Garantie fabr. | <u>100</u> | _____ | <u>1200</u> | <u>1100</u> |
| Dimens. pneus | _____ | _____ | <u>6.70-15</u> | <u>6PR</u> |
| Charge p. essieu | _____ | _____ | <u>1120</u> | <u>(2,1)</u> |
| Variante de pneus: | | | | |
| <u>6.40-15 6PR = 1140 (2,5)</u> | | | | |

EQUIPEMENT

Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position _____

Feux de gabarit _____

Essuie-glace _____ [AV= I (E)

Feux arrières HELLA K 33265 Catadioptres [C = -

Feux stop HELLA K 22265 [AR= III (E)

Eclair. plaque contr. 1/séparé _____ Plaque forme haute/oblongue _____

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction chlgn. 2/ _____

AV _____ latér. _____ AR HELLA K 33265 _____

Avert. chlgn. _____ Lampes de travail _____

Cale d'arrêt : 1/275x145x165 / Bacharach: 4,0

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Remorque de travail _____

Marque & type DEMAG SD 35 AF _____

Homologation n° CH 9211 02 _____

Forme de la carr. compresseur _____

Places ass. : Total _____ (_____ avant)

Poids à vide 1080 _____ Carburant _____

CV _____

Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³

Poids total 1080 _____ Poids de _____

l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 235/1/138 AF*) Atténuation du bruit: tout le compartiment compresseur est revêtu de mousse absorbante, tout comme les dispositifs d'aspiration d'air AV + AR.L'inscription rouge sur fond noir, luminescente, " SCHALLGEDÄEMPFT " ou " INSONORISE " (testée par le BFPM) doit être enlevée.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 27.6.73

La commission d'expertise