

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque D. K. W. Auto Union	Désignation du type / Signe de reconnais. RT 250	Bordereau-type N° 921
----------------------------------	--------------------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Baumster RT 250" en haut s/tube de direction s/plaqu. const.
 N° de châssis frappé A l'avant, en haut s/tube de direction, au-dessus de la plaquette du constr.
 N° de moteur frappé A gauche en haut sur carter moteur
 Constructeur du châssis **AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT/Donau (Allemagne)**
 Constructeur du moteur **AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT/Donau (Allemagne)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type D K W 250 cm Genre Blocm. 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 70 mm. Course 64 mm. C.V.-Impôt 1,254 Cylindrée totale 246 cm ³ C.V. frein 11 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 100 km/h.	Constructeur AUTO UNION Genre/Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière Oui Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	276 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) 8V. sge. arrière.	59,5 kg.	79,5 kg.	139 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques : Dimension	3.00 - 19	3.25 - 19	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu kg.) par essieu	220 kg.	230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **BOSCH**
 Feux de position **1**, dans le phare
 Feux stop —
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur **1** avertisseur électrique
 Syst. anti-éblouissant Ampoules bilux à cuiller
 Feux rouges **1**, combiné
 Eclairage du N° de contr. **1**, combiné **5 W.**
 Emplacement —
 Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. **700** mm.
 Empattement **1'360** mm.
 Longueur hors-tout **2'115** mm.
 Hauteur (non chargé) **990** mm.
 Garde au sol **120** mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche **4,15** m.
 Diamètre de braquage ext. droite **4,50** m.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit de l'échappement :
A 7 mètres latéralement = 97 - 100 Phons.
 Trop bruyant. - Le dispositif d'échappement doit être amélioré par l'adjonction de chicanes supplémentaires.
 La limite maximum de 90 Phons ne doit pas être dépassée.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 9.6.1952.
12.6.1952

La commission d'expertises-types

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.